

# 中國統計通訊

第20卷第7期

## 【統計專載】

- 02 2008 公共安全概況 吳敏君  
07 全球吹起休閒環保風，重振「自行車王國美譽」  
江心怡

## 【統計情報】

- 11 2009 中、日、韓統計學術研討會之本社代表  
— 鄭宗琳老師專訪 王翠華

## 【校園精選】

- 13 政治大學統計系所簡介 林芳如

## 【統計資訊與服務】

- 16 重要經社指標

中華民國 79 年 1 月創刊

中華民國 98 年 7 月 15 日出刊

發行所／中國統計學社

中國主計協進社

總編輯／蔡鴻坤

編輯／陳國大

社址／台北市廣州街 2 號

電話／(02)2380-3535

郵撥帳號／0004130-8 帳號

中國統計學社

稿件一經發表，版權即本通訊所有。如需保留版權或不願被刪改者，請預先註明。

### 【封面故事】

左上：各國網友觀賞線上影片比較圖

2008 年統計圖競賽國中及國小組第 2 名，得獎者許瑀庭當時就讀桃園縣草漯國小，作者以美麗的地球為中心，長短不一的底片代表各國網友 1 周至少觀賞線上影片 1 次的網友比率，放射狀的畫面象徵網路四通八達。

右上：台灣八年來的結婚率與離婚率

2008 年統計圖競賽社會組第 3 名，得獎者為當時就讀台灣藝術大學的鄭文正同學，運用完整與破碎的心來凸顯結婚與離婚，配合強烈的色彩對比與對稱式構圖，視覺效果清晰明瞭。

左下：誰是製造 CO<sub>2</sub> 的大元兇？

2008 年統計圖競賽高中(職)組第 1 名，得獎者為當時就讀台中高工的陳彥好同學，以表情惶恐而憂心的小企鵝為主角，來彰顯溫室效應對生態的傷害，呼籲世人應多加關注環保議題。

右下：今年的煙火秀你打幾分呢？

2008 年統計圖競賽高中(職)組第 2 名，得獎者王子柔當時就讀育達商職，作者採用奇摩民調中心的資料，以 101 大樓為造型主題，不同長度之煙火代表各種分數所占比率，畫面生動活潑有趣。



### 【統計專載】

## 2008 公共安全概況

吳敏君

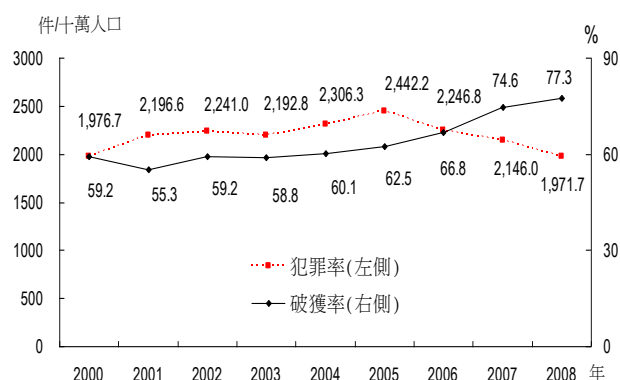
行政院主計處第三局科員

公共安全領域涵蓋範圍甚廣，舉凡犯罪、司法、意外（消防安全、職業災害）及天然災害等，皆可能破壞社會秩序或危害大眾生命財產，影響個人、家庭及社會福祉甚鉅。本文主要探討 2008 年有關治安、道路安全、消防安全、職業災害、天然災害等公共安全概況。

### 壹、治安

#### 一、全般刑案

2000~2008 年我國犯罪率及破獲率



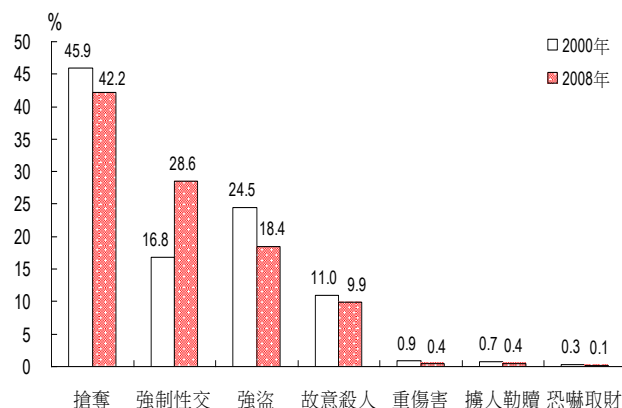
資料來源：內政部警政署。

全般刑案係指警察機關受理民眾告訴、告發、自首或於勤務中發現之犯罪，包括暴力犯罪、竊盜、詐欺、檢肅毒品、酒醉駕車、一般傷害、偽造文書等案件。2008 年警察機關受（處）理全般刑案 45.3 萬件，每 10 萬人口犯罪率為 1,971.7 件，較 2007 年減少 8.1%；破獲率 77.3%，較上年增加 2.7 個百分點，近年來刑案呈現犯罪率下降，破獲率上升趨勢，顯示政府致力打擊犯罪，維護社會治安的成效。

## 二、暴力犯罪

2008 年影響治安較鉅的暴力犯罪發生數 8,117 件，占刑案總數由 2000 年 2.4% 降為 1.8%。就犯罪類別觀察，2008 年以搶奪占 42.2% 居首，強制性交 28.6% 次之，強盜 18.4% 居第三。其中強制性交因自 2001 年起由告訴乃論改採公訴罪，致 2008 年強制性交案件比重較 2000 年大幅增加 11.8 個百分點。

暴力犯罪各類別結構比



資料來源：內政部警政署。

## 三、竊盜

2008 年全般刑案以竊盜所占的比例最高，竊盜發生數 209,351 件，較上年減少 13.2%，占刑案總數 46.2%。其中以竊取物品價值較低之普通竊盜 101,335 件為最多，較上年減少 14.4%，機車竊盜 79,213 件次之，較上年減少 12.4%。就破獲率而言，整體竊盜案件破獲率為 63.9%，較上年增加 1.7 個百分點，其中以機車竊盜達 86.3% 最高，其次為重大竊盜 76.3%。

就歷年趨勢觀察，以機車竊盜降幅最大，主因警政署自 2006 年 3 月推行機車烙碼免費服務，提高銷贓難度，致近年機車竊盜案件逐年下降，2007 年更全面實施新車強制加設防盜辨識碼，期降低汽（機）車失竊及協助破案。

2000~2008 年竊盜發生數—按類型

單位：件

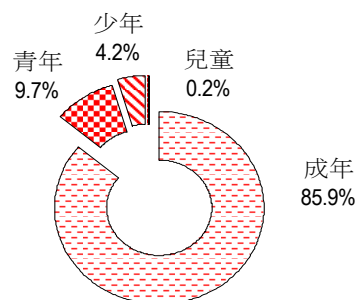
項目 年	重大竊盜	普通竊盜	汽車竊盜	機車竊盜
2000	696	61,990	47,750	195,357
2001	592	94,355	51,377	191,739
2002	472	99,889	48,925	191,250
2003	352	99,697	48,373	182,233
2004	326	112,818	50,719	166,457
2005	396	148,105	48,992	130,661
2006	390	144,513	33,739	102,919
2007	321	118,393	31,966	90,411
2008	295	101,335	28,508	79,213

資料來源：內政部警政署。

#### 四、嫌疑犯

2008 年警察機關查獲全般刑案嫌疑犯人數 271,186 人，較 2007 年增加 2.0%。其中以成年嫌疑犯（24 歲以上）233,030 人，較上年增加 2.6%，所占比重達 85.9% 最高；青年嫌疑犯（18 歲以上未滿 24 歲）26,401 人次之，惟較上年減少 3.8%；少年及兒童嫌疑犯（未滿 18 歲）11,755 人，則較上年增加 3.3%。

2008 年各類型嫌疑犯比例



資料來源：內政部警政署。

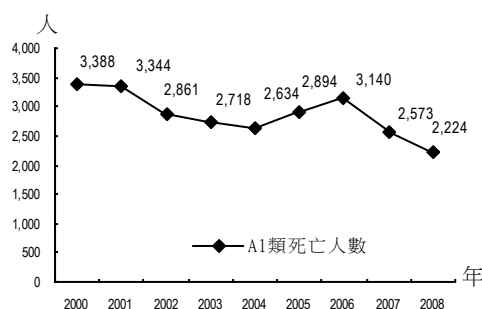
#### 貳、道路安全

道路交通事故係指汽車或動力機械在道路上行駛，致有人傷亡的事故。A1 類係指造成人員當場或 24 小時內死亡之交通事故；A2 類係指造成人員受傷或 24 小時後死亡之交通事故。

##### 一、肇事件數及傷亡人數

2008 年道路交通事故件數為 166,288 件，較上年增加 1.4%，其中 A1 類道路交通事故件數 2,150 件，較上年減少 12.7%，傷亡人數 3,207 人，其中當場死亡 2,224 人，已連續 2 年減少；A2 類道路交通事故件數 164,138 件，受傷人數 219,363 人，則較上年增 1.6%。

2000~2008 年道路交通死亡人數

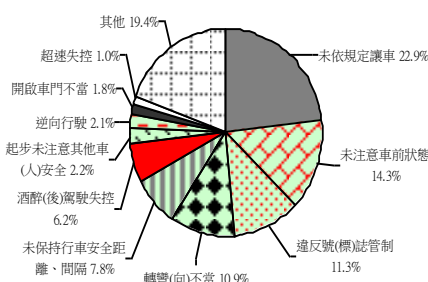


資料來源：內政部警政署。

##### 二、肇事原因

2007 年道路交通事故肇事原因以未依規定讓車占 22.9% 最高，其次為未注意車前狀態占 14.3%，違反號（標）誌管制 11.3% 居第三。若就嚴重程度較高的 A1 類觀察，則以酒醉（後）駕車占

2007 年 A1 及 A2 類肇事原因結構比



22.1%最高，顯見酒後駕車仍是危害生命安全的重要因素。

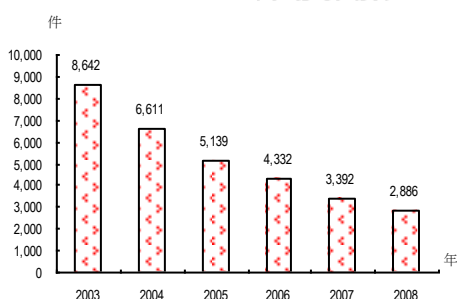
### 參、消防安全

資料來源：內政部警政署。

#### 一、火災發生次數及死亡人數

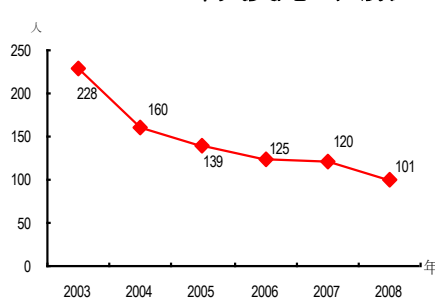
2008 年火災發生 2,886 次，較上年減少 14.9%，已逐年減緩。惟財產損失因年初某科技公司廠房火災造成高額損失，致全年達 14.7 億元，較上年增加 14.1%。2008 年火災死亡人數 101 人，較上年減少 19 人，亦逐年減少；火災受傷人數 304 人，較上年減少 94 人。

2003~2008 年火災次數



資料來源：內政部消防署。

2003~2008 年火災死亡人數



資料來源：內政部消防署。

2008 年火災發生原因統計表

#### 二、火災發生原因及發生處所

2008 年火災起火原因，以電器設備 1,016 次，占 3 成 5 為最多，較上年減少 9.4%；人為縱火 385 次占 13.3%次之，減少 8.1%。另降幅則以敬神掃墓祭祖、菸蒂及爐火烹調分別達 40.5%、33.5%與 32.0%最為顯著。

2008 年火災發生處所以建築物火災 1,885 次，占 65.3%為最高；車輛火災 506 次，占 17.5%次之；森林田野火災 257 次，占 8.9%居第三。建築物火災中，以住宅火災發生 1,050 次，占逾半數，其次依序為作業場所 262 次、營業場所火災 227 次，分別占 13.9%及 12.0%。

單位：件、%

項目	2008 年	2007 年	增減數	增減率
電器設備	1,016	1,122	-106	-9.4
人為縱火	385	419	-34	-8.1
菸蒂	222	334	-112	-33.5
機械設備	91	127	-36	-28.3
爐火烹調	134	197	-63	-32.0
敬神掃墓祭祖	47	79	-32	-40.5
瓦斯漏氣爆炸	28	39	-11	-28.2
其他	963	1,075	-112	-10.4
合計	2,886	3,392	-506	-14.9

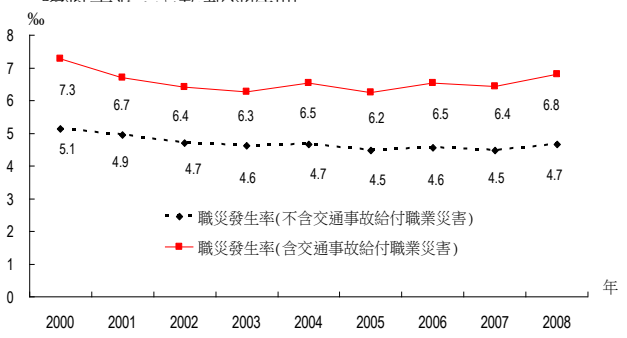
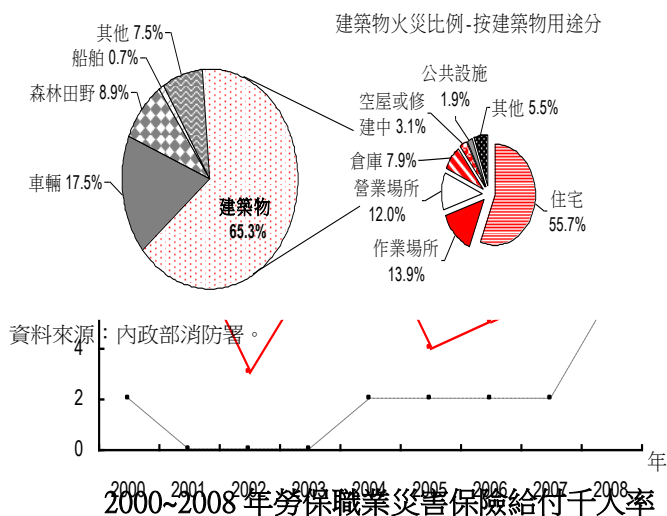
資料來源：內政部消防署。

### 肆、職業災害

職業災害包括屬身體上立即危害的工安事件，及潛伏期較長的職業疾病。職業災害除影響勞工個人外，亦與勞工之生產力與勞、健保資源密切相關。2008 年職業災害發生率每千人 6.8 件，較上年略增 0.4 個千分點，若剔除上下班交通事故，則為每千人 4.7 件，較上年微增 0.2 個千分點。

為保障職業災害勞工之權益，加強職業災害之預防，以及促進就業安全及經濟發展，政府於 2001 年 10 月 31 日公布「職業災害勞工保護法」，不論是有參加勞保之職災勞工或是未加入勞保之職災勞工均可依規定的請領資格向勞保局申請補助。

2008 年火災發生處所比例



### 伍、天然災害

天然災害不僅造成個人生命財產之損失，並對地區經濟活動、觀光旅遊等產生不良影響。由於我國四面環海且居颱風路徑要衝，近年來更因全球暖化現象，每逢颱風來襲，風災雨害往往造成重大災情，致颱風及水災為台灣最主要的天然災害。2000 年至 2008 年天災共發生 80 次，以颱風 54 次最多，水災 16 次居次，兩者合占 87.5%。2008 年天災發生 12 次，颱風及水災各發生 6 次，造成人員傷亡計 161 人，其中死亡 42 人，失蹤 14 人，受傷 105 人。

天然災害造成的主要財物損失包括房屋倒塌及農業損失，2000 年至 2008 年天災造成房屋倒塌（含全倒或半倒）計 5,968 間，其中以颱風造成倒塌 5,525 戶占 92.6% 最多，水災倒塌 255 戶占 4.3% 居次。2008 年天災造成房屋倒塌（含全倒或半倒）計 83 戶，農林漁牧產物損失達 134.2 億元。政府為減輕農漁民災損負擔，辦理農業天然災害救助計核發現金救助金額 37.9 億元；低利貸款計 2.9 億元。

## 2000~2008 年天災損失統計

單位：人、戶

年	人員傷亡			房屋倒塌		主要災害
	死亡	失蹤	受傷	全倒	半倒	
2000	93	33	232	434	1,725	碧利斯颱風
2001	225	129	588	646	1,978	桃芝颱風
2002	10	1	281	—	160	0331 地震
2003	6	1	20	—	—	1210 地震
2004	60	34	525	376	154	敏督利颱風 艾利颱風 0702 水災
2005	41	8	152	27	143	海棠颱風
2006	9	4	87	60	43	0609 水災
2007	21	3	153	54	85	柯羅莎颱風
2008	42	14	105	66	17	辛樂克颱風 薔蜜颱風

# 全球吹起休閒環保風，重振「自行車王國美譽」

江心怡

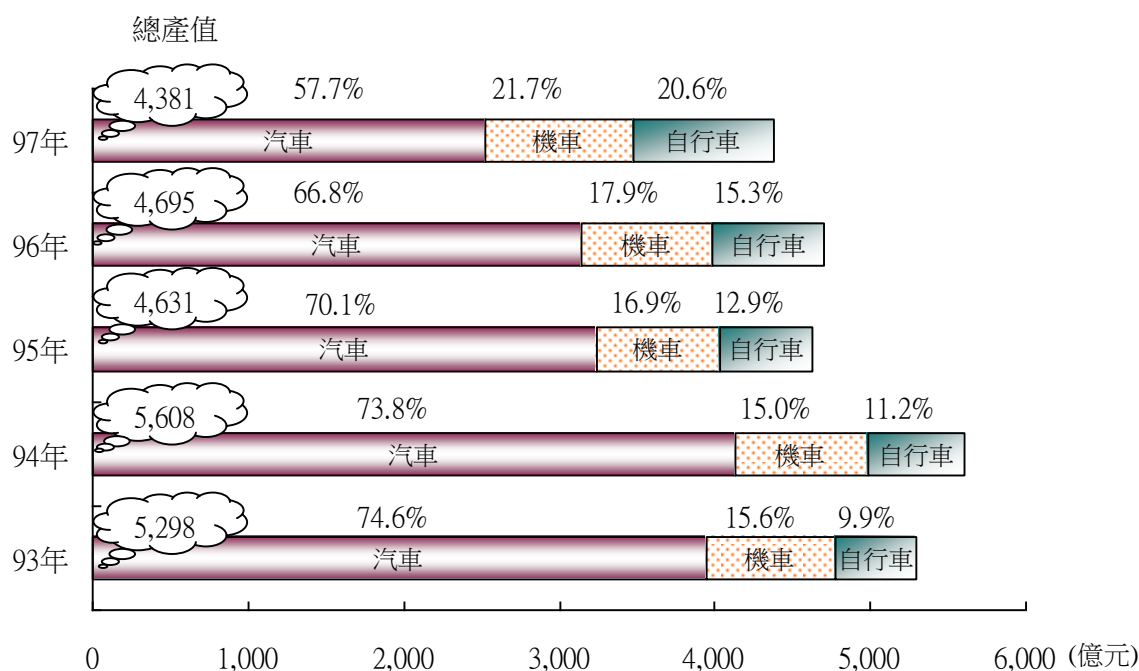
行政院主計處第三局專員

## 壹、前言

近年來國際油價波動劇烈，節能減碳蔚為風潮，自行車頓時成為最夯的商品。根據經濟部工業生產統計，97年車輛製造業生產價值為4,381億元（圖1），較96年減6.7%，其中，汽車及其零件為2,528億元占57.7%為最大，機車及其零件為950億元占21.7%居次，而自行車及其零件在休閒風氣帶動下，生產價值達904億元占20.6%，緊追在後。

以生產變化而言，汽車業受油價高漲，抑低民眾買車意願，生產規模連續3年衰退，97年減幅達19.4%。相較下，二輪產業有較好的表現，其中又以自行車在休閒環保風氣帶動下，生產規模不斷擴大，97年成長26.2%，重新擦亮台灣「自行車王國」的招牌。

圖 1 車輛製造業生產價值結構



資料來源：經濟部工業生產統計  
說明：各業涵蓋範圍詳註釋1。

## 貳、自行車產業產銷概況

### 一、生產方面



就自行車產業生產概況觀察（表1），自行車產業分為自行車與自行車零件兩部分；在自行車方面，70年代平均每年生產728萬輛，75年更突破千萬輛的生產高峰，雖80年

代平均每年生產量仍高達800萬輛，惟隨廠商外移、中國及東南亞國家低價車的競爭，90年代前期產量銳減為475萬輛，不到高峰的一半。近年隨著廠商高價市場區隔策略成功，至97年回升至613萬輛。在生產價值方面，除95年受景氣低迷影響而下滑外，90年以後大致呈現逐年攀升趨勢，至97年已達512億元，規模約為70年代3倍。以平均單價而言，自行車產業在業者的努力下，成功地朝向高附加價值目標邁進，由70年代平均每輛2,278元提高至97年平均每輛8,353元。自行車零件的生產與自行車發展息息相關，故生產價值走勢與自行車雷同，至97年為391億元，規模相當於70年代的2.4倍。

表 1 自行車產業生產概況

單位：%

	自行車						自行車零件	
	生產量		生產價值		平均單價		生產價值	
	(千輛)	年增率	(百萬元)	年增率	(元)	年增率	(百萬元)	年增率
70 年代平均	7,276		16,574		2,278		16,496	
80 年代平均	8,003		30,384		3,998		31,356	
90 年	4,747	-34.0	22,447	-29.6	4,729	6.7	17,603	-34.7
91 年	4,675	-1.5	22,240	-0.9	4,757	0.6	17,081	-3.0
92 年	4,616	-1.3	23,790	7.0	5,154	8.3	18,084	5.9
93 年	4,949	7.2	28,865	21.3	5,832	13.2	23,357	29.2
94 年	4,868	-1.6	35,048	21.4	7,200	23.5	27,741	18.8
95 年	4,415	-9.3	31,529	-10.0	7,141	-0.8	28,381	2.3
96 年	5,120	16.0	38,983	23.6	7,614	6.6	32,615	14.9
97 年	6,132	19.8	51,222	31.4	8,353	9.7	39,130	20.0

資料來源：經濟部工業生產統計

## 二、銷售方面

銷售量方面，自行車向以外銷為主，除97年受國內自行車熱潮影響，內銷比率首次突破1成外，外銷比率通常高達9成以上。其中70年代平均每年銷售量為727萬輛，80年代增為807萬輛，於90年跌破500萬輛，97年回升至662萬輛。

在平均售價方面，70年代自行車內、外銷平均售價均約在2千元水準（表2）。隨中國大陸、越南等興新國家藉廉價勞力生產低價車款之衝擊，國內廠商轉型發展中高價車款，進行市場區隔。80年代自行車內銷平均售價已接近3千元，外銷平均售價則接近4千元。90年後內、外銷平均售價不斷攀升，至97年內銷平均售價為6,697元，外銷平均售價則高達8,604元，顯示國內自行車廠商已成功打入中高價位車款市場。

表 2 自行車產業銷售概況

	自行車						自行車零件
	銷售量 (千輛)			平均售價 (元)			銷售值 (百萬元)
	內銷	外銷		內銷	外銷		
70 年代平均	7,274	365	6,909	2,257	2,003	2,271	16,372
80 年代平均	8,065	467	7,598	3,812	2,797	3,874	31,347
90 年	4,849	309	4,540	4,729	3,663	4,802	18,739
91 年	4,868	433	4,435	4,762	3,180	4,917	18,053
92 年	4,834	362	4,472	5,176	3,050	5,348	19,185
93 年	5,188	285	4,903	5,815	3,158	5,970	24,993
94 年	5,133	299	4,834	7,107	3,298	7,343	30,452
95 年	4,697	328	4,369	7,075	4,192	7,291	30,955
96 年	5,449	410	5,039	7,571	5,032	7,777	34,272
97 年	6,618	798	5,820	8,374	6,697	8,604	40,648

資料來源：經濟部工業生產統計

## 參、自行車產業出、進口概況

97年自行車產業（包括成車及零組件，詳註釋2）出口值達625億元（表3），其中成車出口456億元，約占7成，而零組件出口169億元，約占3成。在進口方面，97年自行車產業進口值為257億元，其中成車進口16億元，占比不到1成，而零組件進口241億元，占9成4。出、進口相抵，97年出超368億元。

在平均單價方面，我國進口成車約在千元價位之水準，97年平均單價為1,597元。相對進口成車之低價位，我國成車之出口屬中高價位，97年平均每輛7,950元。

表 3 自行車產業出、進口統計

單位：百萬元

	貿易 出超	出口值 合計	成 車		零組件 出口值	進口值 合計	成 車		零組件 進口值
			出口值	平均單價(元)			進口值	平均單價(元)	
90 年	23,540	29,520	20,089	3,590	9,430	5,980	17	2,429	5,963
91 年	20,946	28,571	19,812	4,157	8,759	7,625	79	737	7,545
92 年	22,230	31,672	21,854	4,789	9,818	9,442	206	609	9,237
93 年	24,019	36,721	26,035	5,250	10,686	12,703	480	750	12,222
94 年	29,451	43,090	31,720	6,248	11,370	13,639	674	955	12,965
95 年	27,777	41,049	29,431	6,327	11,618	13,272	489	950	12,784
96 年	32,650	50,228	36,400	7,016	13,828	17,579	589	1,006	16,989
97 年	36,769	62,477	45,565	7,950	16,912	25,707	1,627	1,597	24,080
年增率 (%)									
91 年	-11.0	-3.2	-1.4	15.8	-7.1	27.5	359.2	-69.7	26.5
92 年	6.1	10.9	10.3	15.2	12.1	23.8	159.2	-17.4	22.4
93 年	8.0	15.9	19.1	9.6	8.8	34.5	133.4	23.2	32.3
94 年	22.6	17.3	21.8	19.0	6.4	7.4	40.3	27.3	6.1
95 年	-5.7	-4.7	-7.2	1.3	2.2	-2.7	-27.5	-0.5	-1.4
96 年	17.5	22.4	23.7	10.9	19.0	32.4	20.6	5.9	32.9

資料來源：財政部關稅總局海關進出口統計

就國內自行車成車主要出口市場觀察（表 4），97 年對美國出口 99 億元占 21.8% 為最大，英國 51 億元占 11.1% 居次，德國 45 億元占 9.8% 排第三。就平均單價而言，出口美國之成車屬高價位，平均單價於 95 年突破萬元後，至 97 年達平均每輛 12,802 元，英德二國每輛則在 5,000~7,000 元之譜。

表 4 自行車成車主要出口國家

單位：百萬元；%

	美國			英國			德國		
	出口值		平均 單價 (元)	出口值		平均 單價 (元)	出口值		平均 單價 (元)
		比重			比重			比重	
90 年	5,726	28.5	3,744	1,657	8.2	2,745	1,391	6.9	4,607
91 年	6,276	31.7	5,105	1,735	8.8	3,080	1,402	7.1	4,998
92 年	5,801	26.5	6,196	2,073	9.5	3,349	1,806	8.3	5,076
93 年	6,365	24.4	6,967	2,447	9.4	3,401	2,391	9.2	5,308
94 年	8,660	27.3	9,853	3,026	9.5	4,125	3,076	9.7	5,545
95 年	7,153	24.3	10,495	3,396	11.5	4,222	2,539	8.6	5,485
96 年	8,029	22.1	11,892	4,379	12.0	4,610	3,212	8.8	6,053
97 年	9,934	21.8	12,802	5,072	11.1	5,246	4,482	9.8	7,367

資料來源：財政部關稅總局海關進出口統計

## 肆、結語

在全球激烈競爭下，我國自行車產業以高附加價值創造另外一片天，將自行車由傳統的基本交通工具，成功地提升為兼具運動休閒功能的時尚配備，加上環保意識抬頭，讓自行車風靡全球。

- 註釋：1. 圖 1 之行業分類係依據我國行業標準分類（第 8 次修訂），其中「汽車」係指 30 中類「汽車及其零件製造業」、「機車」係指 312 小類「機車及其零件製造業」、「自行車」係指 313 小類「自行車及其零件製造業」。
2. 進出口統計中，「成車」包含稅則號列 8712001010「折疊二輪腳踏車」、8712001090「其他二輪腳踏車」、8712009000「其他腳踏車」。「零組件」包

含稅則號列 4011500000「新橡膠氣胎，腳踏車用」、4013200000「橡膠內胎，腳踏車用」等共 22 項。

【統計情報】

## 2009 中、日、韓統計學術研討會之本社代表 — 鄭宗琳老師專訪

王翠華  
行政院主計處第三局科員

為促進國際統計學術交流，中國統計學社、南韓統計學會、日本統計學會等三方，將於 98 年 9 月 7~9 日假日本京都市 Doshisha University 之 Kyo-Tanabe Campus 舉行中、日、韓(CSA-KSS-JSS)統計學術研討會。論文主題包括 1. non- and semiparametric inference 2. model selection 3. machine learning 等領域，經公開甄選論文後，由本社學術及出版委員會召集委員及副召集委員共同推舉林培生、樊采虹、鄭宗琳(依姓氏筆劃排序)等三人為我方發表者，本案業於 5 月 11 日召開之第 33 屆理監事會第 3 次聯席會議審議通過確認，以下為鄭宗琳代表之專訪。



圖一、鄭宗琳老師

**問：鄭老師，恭喜您代表本社擔任 non- and semiparametric inference 的發表者，可否簡介老師的學經歷讓我們社員認識？**

答：我在民國 79 年畢業於彰化師大數學系，之後分別在台東大武國中及屏東女中教過書，由於我相當喜愛教書，特別是我對當時的原住民教育相當有熱忱及願景，覺得自己所學無法完全在中學施展抱負，所以就報考研究所，也如願考上了中央大學數學研究所。在修讀博士學位階段曾面臨相當困難的瓶頸，後來上帝讓我遇見了周元燊院士與何淮中教授，在他們的指導下完成了博士論文。我曾當過中央研究院統計科學研究所的助理及博士後研究，民國 94 年至加拿大研究一年，目前任職於彰化師大數學系（民國 90 年至今）。

**問：鄭老師是發表「不完整資料下部份線性單指標模型的估計：On Estimating PLSIM with Incomplete Data」，可否以淺顯易懂方式談這方面的應用？及您在這方面的研究歷程或心得？**

答：在存活分析中，cox 模型在過去幾十年扮演非常重要的角色。然而這個模型有一些限制，特別是對於高維度資料的統計分析與預測，能夠將之推廣的程度非常有限。最近二、三十年專家學者們轉而尋求較有彈性的模型，例如一些非參數模型以及半參數模型，因為它們的建立更符合實際需要，一些相關的漸進性質也陸續被證明，

所以獲得了比較多的注意，也有了比較多的應用。然而當解釋變數的維度太大，非參數的估計就變得不準，稱為維度咒詛(curse of dimensionality)；因此李克昭教授、Cook, R.D.等人就發展了一些降階的方法。在這個過程中專家學者們發展了一類稱為指標模型(index model)的方法，它們假設反應變數是所有解釋變數的某種線性組合之後的非線性轉換（例如邏輯迴歸模型），線性組合之中的相關參數以及非線性轉換的函數(稱為連結函數 link function)可以很好地被估計出來。在醫學研究中，因為被研究個體不一定在研究過程中皆可被完整觀察，或者可能因為某些原因資料不一定可完整蒐集，如何將這些資料無偏差地補進去，進而得到較合理的估計，就非常重要了，這也是為什麼我要研究這個題目的原因。我在這個領域是新人，在國內有李克昭、陳珍信、陳宏、鄭明燕、周若珍、程毅豪、陳君厚、呂恆輝等教授都是這個領域方面的專家，我很幸運能與呂恆輝教授及加拿大卡加利大學的盧學文教授合作，非常的開心。

**問：對有興趣從事這方面的年輕學子，老師有什麼建議或金玉良言勉勵他（她）們？**

答：金玉良言不敢當，我所有的研究經驗皆傳自於周元燊院士與何淮中教授，已過世的魏慶榮所長在我的求學過程及後來的研究過程中也傳授了許多他的珍貴見解。周院士鼓勵我盡可能參加相關的學術研討會及演講，多讀一些相關領域的論文（不是書），才能瞭解最新的研究成果。記得有一次與他的書報討論中，一開始我拿起細心做的筆記準備抄在黑板上，他問我：「你在和人家談籃球的時候，會不會也拿一本小抄？這是你有興趣的東西，也是熟悉的東西，你要背下來。」我覺得這對我有相當大的助益，由於電子科技的發達，我們常會用投影片來演示，卻無法如數家珍地將這些內容背下來，這會影響到我們對問題的瞭解，也會影響我們與別人的討論。身為一個新人，需要有一股求知的慾望，更要將自己有興趣的東西牢記下來。

**問：最後謝謝老師接受我們的訪問，也祝老師研究工作順利，有個豐碩的日本之旅。**

答：謝謝！

【校園精選】

## 政治大學統計系所簡介

林芳如  
行政院主計處第三局科員

### 壹、發展沿革

政治大學「統計學系」之前身政大會統系於民國 47 年成立，爾後為因應市場對統計人才的需求，於民國 55 年獨立為統計學系，並隸屬於商學院。目前系上設有二個院屬研究中心：統計諮詢中心、民意與市場調查研究中心，希冀藉由二個中心的運作，加強系上師生與政府以及工商業界的互動與交流，使得教授們的教學及研究能夠符合社會的脈動。



圖 1 政大統計系所辦公室

### 貳、課程介紹

政大統計學系大學部之最低畢業學分數為 134 學分(含選修學分)，包括共同必修課程 28~32 學分及系專業必修課程 66 學分；**碩士班**之畢業學分為 37 學分，課程規定如下：

§ **必修**：高等數理統計、應用迴歸分析、抽樣方法、多變量分析、實驗設計。

§ **必選**：統計諮詢以及研究方法一、二。

本系**博士班**學生除論文外，至少需修滿 40 學分，課程規定如下：

§ **必修**：「數理統計專題」、「線性模式專題」、「機率論」、「大樣本理論」。

§ **必選**：「統計諮詢」、「書報討論」；其中「書報討論」在資格考試通過前，為每學期必選，且至多只採計 4 學分。



圖 2 政大圖書館

§ **博士班**資格考試通過之後，應於每學年之「書報討論」上課期間，排定一次演講，演講時間約 30 分鐘，直至畢業。

政大統計系著重理論與實務應用的統合，在各項專業應用課程上都配合電腦軟體的應用與操作，以期培養學生獨立解決問題的能力。此外並藉由參訪政府相關機構，各企業、產業以及調查



中心，以達到與實務結合的效果。在碩、博士班課程方面，更由於統計諮詢

中心、民意與市場調查研究中心的成立，對校、內外提供統計諮詢、抽樣調查與資料採礦的服務，讓學生藉由實際案例學習、瞭解如何將平日所學充分應用在實務上，達到理論與實務密切與確實的結合。另鼓勵學生修習商管相關如數理財務、財務工程、行銷、商業經濟、精算統計等專業學程，同時也負責商學院學士班「數理財務學程」的規劃與修讀證明核發，本學程規定之結業學分總學分數至少 54 學分，包括必修課程 39 學分。

### 參、師資介紹

目前由劉惠美教授擔任「統計學系」系主任，除劉教授外另有 3 位專任教授丁兆平、楊素芬、余清祥，7 位專任副教授鄭天澤、江振東、陳麗霞、鄭宇庭、翁久幸、鄭宗記、薛慧敏，及 3 位助理教授蔡紋琦、郭訓志、黃子銘，其詳細的經歷及專長如下表所示：

姓名	職 稱	學 歷	專 長
劉惠美	專任教授 (註：兼系主任)	北卡州立大學統計博士	線性模式、線性不等式假設檢定、投資損失之風險值估計、關聯結構模型之適合度
丁兆平	專任教授	俄亥俄州州立大學統計博士	實驗設計、最適設計
楊素芬	專任教授	加州大學河濱校區統計博士	統計品管、機率模式
余清祥	專任教授	威斯康辛大學麥迪遜校區統計博士	人口與精算統計、生態統計、統計學習
鄭天澤	專任副教授	俄亥俄州立大學統計博士	推論統計、時間序列分析、抽樣方法
江振東	專任副教授	賓州州立大學統計博士	線性模式、類別資料分析
陳麗霞	專任副教授	明尼蘇達大學統計碩士	貝氏分析、存活分析、線性結構模式
鄭宇庭	專任副教授	明尼蘇達大學統計博士	資料採礦、馬可夫鍊蒙地卡羅法、抽樣調查
翁久幸	專任副教授	密西根大學統計博士	序貫分析、時間序列、貝氏分析
鄭宗記	專任副教授	倫敦政經學院統計博士	穩健迴歸診斷、不完全資料分析、長期追蹤資料分析
薛慧敏	專任副教授	國立中央大學統計博士	離散資料分析、基因資料分析
蔡紋琦	助理教授	普渡大學統計博士	隨機幾何、貝氏分析、數理統計
郭訓志	助理教授	愛荷華大學統計博士	生物資訊、序列統計、存活函數分析、微陣列資料分析

黃子銘	助理教授	卡內基美隆大學統計博士	貝氏無母數統計、無母數統計
-----	------	-------------	---------------

#### 肆、未來發展

本系擁有全國最完整之統計教育學制(大學部、碩士班、博士班)，畢業生大多從事金融機構和民調機構統計分析人員、保險業務員、或進入政府機關擔任公職，另外也有部分同學繼續在國內或國外深造，成為學術研究人才。



圖 3 政大統計系所師資陣容









# 中國統計學社

## 第 33 屆理事暨監事

理 事 長：許 璋 瑤

常 務 理 事：李 克 昭 黃 文 璋 蔡 鴻 坤 羅 昌 南

常 務 監 事：陳 金 城

理 事：于 宗 先 吳 鐵 肩 呂 源 益 李 克 昭 林 全 林 麗 貞  
洪 志 真 韋 伯 韜 張 紘 炬 許 璋 瑤 陳 宏 陳 昌 雄  
陳 珍 信 陳 敬 宏 鹿 篤 瑾 傅 承 德 嵇 允 嬋 曾 勝 滄  
辜 炳 珍 黃 文 璋 黃 吉 實 黃 提 源 黃 登 源 趙 蓮 菊  
劉 三 錡 劉 惠 美 蔡 鴻 坤 鄭 光 甫 謝 邦 昌 羅 昌 南  
蘇 媛 瓊

監 事：王 維 漢 沈 金 祥 梁 國 源 陳 金 城 黃 壽 椿 劉 北 辰  
蔡 宗 儒 鄭 瑞 成 蕭 興 富