

中國統計通訊

第 22 卷第 9 期

【統計專載】

- 02 我國自由貿易港區之貿易
量、值及貨物類別分析
- 08 行政執行滯欠大戶案件統計分析

蔡秀美

紀宗智

【統計情報】

- 11 2011 年南區統計研討會

中國統計學社統計學術委員會

【新書訊息】

- 13 中華民國統計年鑑

呂信瑩

【統計資訊與服務】

- 14 重要經社指標

中華民國 79 年 1 月創刊

中華民國 100 年 9 月 1 日出刊

發行所／中國統計學社

中國主計協進社

總編輯／蔡鴻坤

編輯／陳國大

社址／台北市廣州街 2 號

電話／(02) 2380-3535

郵撥帳號／0004130-8 帳號

中國統計學社

行政院新聞局出版事業登記證/局版台誌第 8065 號

中華郵政台北字第 3479 號執照登記為雜誌交寄

稿件一經發表，版權即本通訊所有。如需保留版權或不願被刪改者，請預先註明。

【封面故事】

左上：原住民學生佔所有就學人數比

2005 年高中（職）組佳作，得獎者曾慧珍同學就讀育達高中，作者以原住民笑顏圖像，配合著代表傳統裝飾品之羽毛表示比例，表現出活潑創意之巧思。

右上：為著生活來打拼！

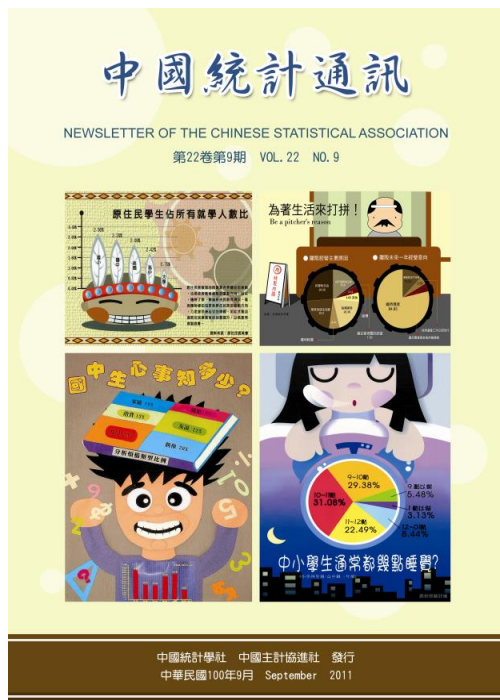
2005 年統計圖競賽社會組第 2 名，得獎者為就讀雲林科技大學的陳楚雁同學，利用統計圖表與攤販推車兩個造型合而為一，使觀者能明確易懂其意涵，畫面呈現清晰的視覺效果。

左下：國中生心事知多少？

2005 年統計圖競賽國中及國小組佳作，得獎者為就讀中山國中的呂孜萱同學，運用學生頭頂的書本代表煩惱心事以及國中生煩惱之表情，表現出創意性。

右下：中小學生通常幾點睡覺？

2004 年統計圖競賽高中（職）組入選，得獎者高淑芬同學就讀松山家商，作者以熟睡者、夜晚大樓做背景，並利用時鐘代表統計圖表，使畫面呈現出合而為一之視覺效果。



【統計專載】

我國自由貿易港區之貿易量、值及貨物類別分析

蔡秀美
交通部統計處專員

壹、自由貿易港區發展現況

近年來政府積極推動兩岸三通業務，有利我國自由貿易港區（以下簡稱自由港區，英文簡稱 FTZ）業務之發展，依據 98 年 7 月修正後之「自由貿易港區設置條例」，交通部正式成為自由港區主管機關。93 至 95 年之間交通部所屬基隆港、臺北港、高雄港、臺中港及桃園空港陸續申設成立自由港區；另 99 年 9 月，蘇澳港接續成為我國第 6 個自由港區，目前已有 1 家廠商進駐，今（100）年正式量產，未來將帶動宜蘭地區綠能相關產業發展。

迄 99 年底，我國 4 海 1 空之自由港區計有 105 家廠商進駐，其中以桃園航空 34 家占三成二最多，其次為臺中港 29 家及高雄港 26 家；員工人數 1,919 人，多集中在北部地區，以桃園航空 1,130 人居首，占 58.9%，臺北港 281 人次之，占 14.6%，基隆港 93 人最少，僅占 4.8%。

自由港區基本概況

民國 99 年底

項目別	總計	基隆港	臺北港	臺中港	高雄港	桃園航空
開始營運日期	—	93.09.30	94.09.14	94.10.31	94.01.01	95.01.01
進駐家數(家)	105	13	3	29	26	34
員工人數(人)	1,919	93	281	198	217	1,130
結構比(%)	100.0	4.8	14.6	10.3	11.3	58.9

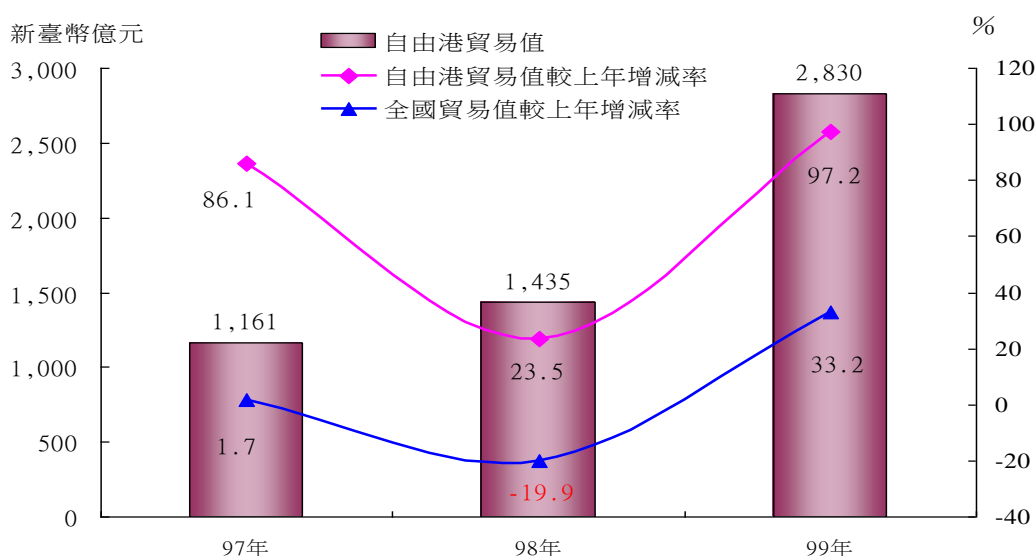
說明：蘇澳港尚未有貿易量值。

資料來源：各港務局。

貳、自由港區進出口貿易值

我國自由港區自成立以來，隨港區規模擴大及家數增加，貿易活動持續穩定成長，貿易值不斷增加。雖然 97 年第 4 季國際金融海嘯爆發，重創我國進出口產業，98 年全國貿易值較 97 年萎縮 19.9%，以致經濟創下負成長 1.93% 之歷史新低紀錄，惟自由港區貿易值僅於金融海嘯初期呈下跌趨勢，98 年初旋即反轉上升並快速回穩，全年合計達 1,435 億元，反較 97 年逆勢增加 23.5%，殊屬不易。99 年隨金融海嘯餘威逐漸遠離，國際景氣復甦態勢更加明朗，自由港區貿易值達 2,830 億元，大幅增加 97.2%，明顯高於全國進出口貿易值之年增率 33.2%；自由港區不斷成長，有助我國經濟之發展。

自由港區貿易值及變動率



資料來源：財政部、交通部統計處。

就各港 FTZ 事業貿易值觀之，自由港區中唯一的空港－桃園空港因具有優越的地理位

置，吸引高科技廠商進駐，以輕薄小巧之高單價電子產品增值服務為主，99 年貿易量僅 2.2 萬公噸，惟其貿易值高達 1,658 億元，占自由港區總值近 6 成，成長幅度亦達 65.7%。各海港以臺中港貿易值 611 億元最多，增加 1.7 倍，係燃料油儲轉業務增加；其次臺北港表現耀眼，其貿易值 339 億元，增加 2.5 倍，主因汽車及其零組件進出口大幅增加及新增石化油品儲轉業務所致，後 ECFA 汽車產業的分工模式，臺北港區將提供進出口車輛完整增值利用作業，有利臺灣車廠產能資源互補，成為亞太區域汽車運籌增值中心；高雄港除成功爭取海上鑽油平台組裝作業，另因原物料（紙漿、石化產品）國際物流配銷業務擴大及委外加工增加，貿易值增加 95.9%；基隆港受汽、機車零組件及電子組件之組裝、轉口業務及塑膠、銀期貨儲轉業務增加，貿易值亦增 88.1%。

自由港區貿易值

單位：新臺幣億元；%

年（月）別	總計		桃園航空		國際商港					
	總值	結構比	總值	結構比	總值	結構比	基隆港	臺北港	臺中港	高雄港
96 年	624.0	100.0	387.4	62.1	236.6	37.9	19.6	52.4	126.2	38.5
97 年	1,161.2	100.0	578.3	49.8	583.0	50.2	41.5	67.2	404.9	69.3
98 年	1,434.7	100.0	1,000.6	69.7	434.1	30.3	9.4	96.2	224.1	104.4
99 年	2,829.7	100.0	1,657.6	58.6	1,172.1	41.4	17.7	338.7	611.1	204.5
與上年比較	97.2	—	65.7	—	170.0	—	88.1	252.0	172.8	95.9
100 年 1-6 月	1,352.9	100.0	623.9	46.1	729.0	53.9	22.6	264.5	335.9	106.1
與上年同期比較	6.0	—	-28.1	—	78.5	—	257.7	166.6	71.9	-1.3

資料來源：交通部統計處。

參、自由港區進出口貿易量

99 年我國自由港區進出口貿易量為 335.8 萬公噸，較 98 年增加 158.3%。就 FTZ 事業各月進出口貿易量觀之，97 年 6 月起受全球油價高漲影響，使得以礦產品為大宗之 FTZ 貿易量即呈遽降趨勢，而 99 上半年受惠於全球經濟強勁復甦，下半年雖因新興市場通膨壓力大，採取緊縮性貨幣政策，使我國出口成長逐漸放緩，惟目前我國貿易復甦已經確立，自由港區貿易活動持續熱絡，在在顯示自由港區不斷的成長，對促進我國經濟發展，將注入一股新的活力。

就各港 FTZ 事業貿易量觀之，以礦產品為主之臺中港 99 年進出口貿易量為 266.6 萬公噸居首，較 98 年同期增加 177.6%。高雄港 38.2 萬公噸次之，臺北港 27.7 萬公噸再次之，較 98 年同期增加 7.7 倍，增幅最大，係 99 年新增之石化油品儲轉業務屬量高商品所致。桃園航空則以運送價高量輕貨物為主，貿易量為 2.2 萬公噸，增加 40.8%。

自由港區進出口貿易量

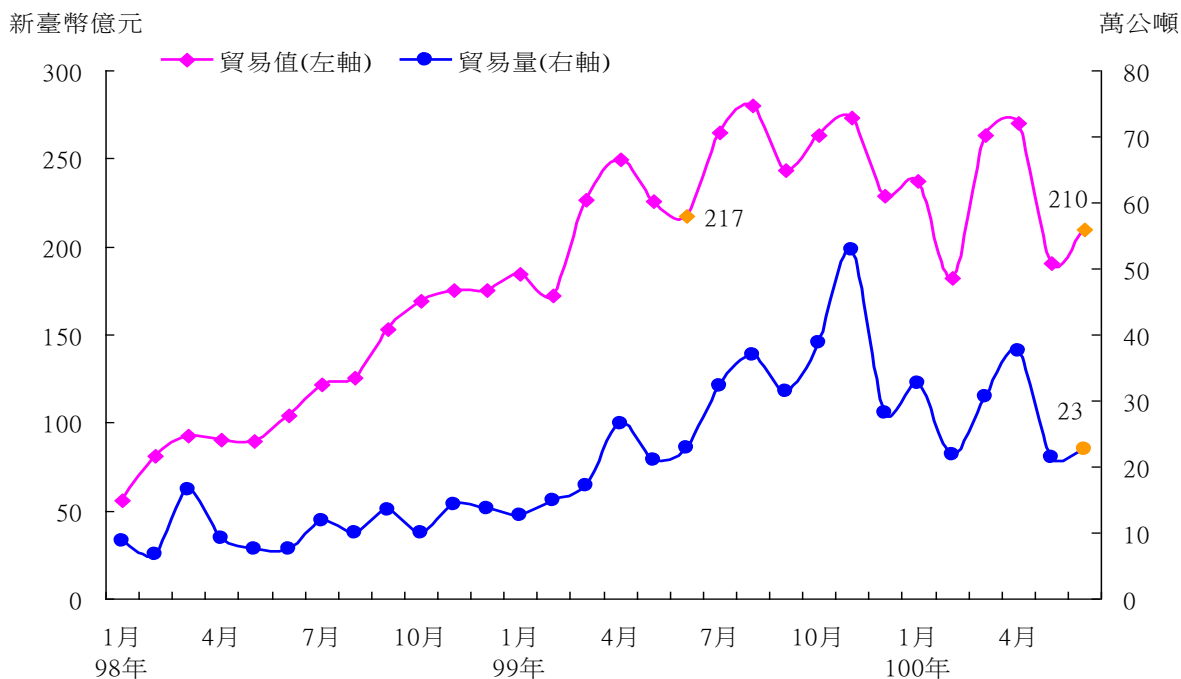
單位：萬公噸；%

年(月)別	總計		桃園航空		國際商港					
	結構比	結構比	結構比	結構比	結構比	基隆港	臺北港	臺中港	高雄港	
96年	70.7	100.0	0.6	0.8	70.1	99.2	1.0	2.2	62.5	4.4
97年	148.0	100.0	1.1	0.7	146.9	99.3	1.8	2.8	133.2	9.1
98年	130.0	100.0	1.6	1.2	128.4	98.8	1.0	3.2	96.0	28.2
99年	335.8	100.0	2.2	0.7	333.6	99.3	1.0	27.7	266.6	38.2
與上年比較	158.3	—	40.8	—	159.8	—	2.3	769.9	177.6	35.7
100年1-6月	166.7	100.0	1.0	0.6	165.7	99.4	1.1	34.7	109.1	20.8
與上年同期比較	44.7	—	1.8	—	45.0	—	126.2	262.5	30.0	2.5

資料來源：交通部統計處。

100年6月自由貿易港區貿易量為23萬公噸(較99年同月減少1.1%)；1-6月貿易量總計166.7萬公噸，較99年同期大幅成長51.4萬公噸(或44.7%)，創自由港區營運以來同期新高，主因臺中港及臺北港持續擴增之油品業務係屬量高商品所致。另貿易值方面，100年5月出現98年8月以來首次年增率下滑的現象，100年6月止跌回穩為210億元，為自由港區營運以來同期次高。

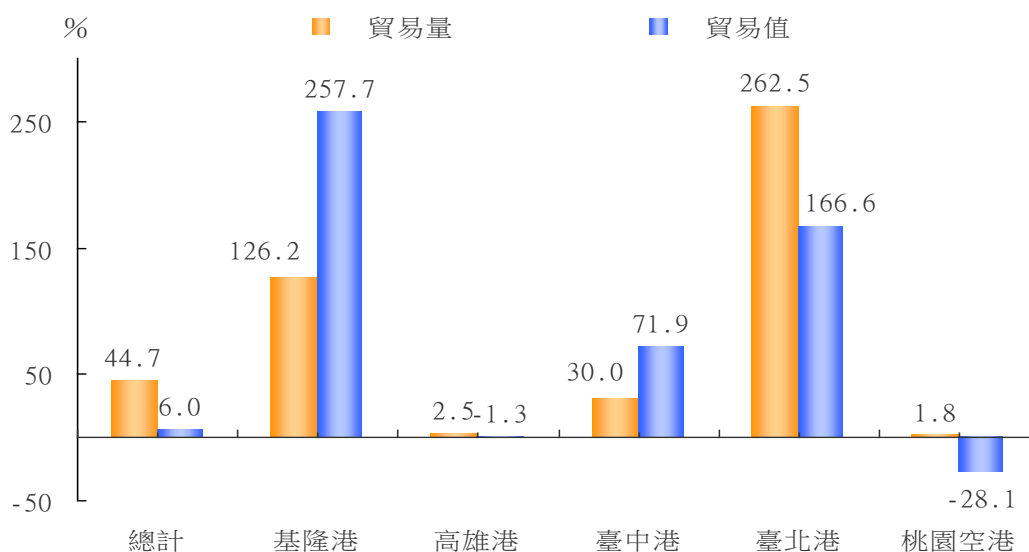
自由港區各月貿易量、值



資料來源：交通部統計處。

另觀察各港貿易量、值變動趨勢，1-6 月基隆港貿易量較 99 年同期增 126.2%，貿易值提升 2.6 倍，「值」提升幅度高於「量」，主要係因機械電力電器及其製品(銅片)與化學品業務之貿易值較上年大幅提高；臺北港貿易量增 2.6 倍，貿易值增 1.7 倍，「量」提升幅度高於「值」，則係本年增加屬石化油品儲轉業務量高商品所致，顯示不同港區之貿易結構變化趨勢不同，另受新臺幣匯率升值及日本 311 地震後續效應影響，以電子產品為主的桃園空港 1-6 月貿易值較 99 年同期減少 28.1%。

100 年 1-6 月自由港區貿易量、值變動率

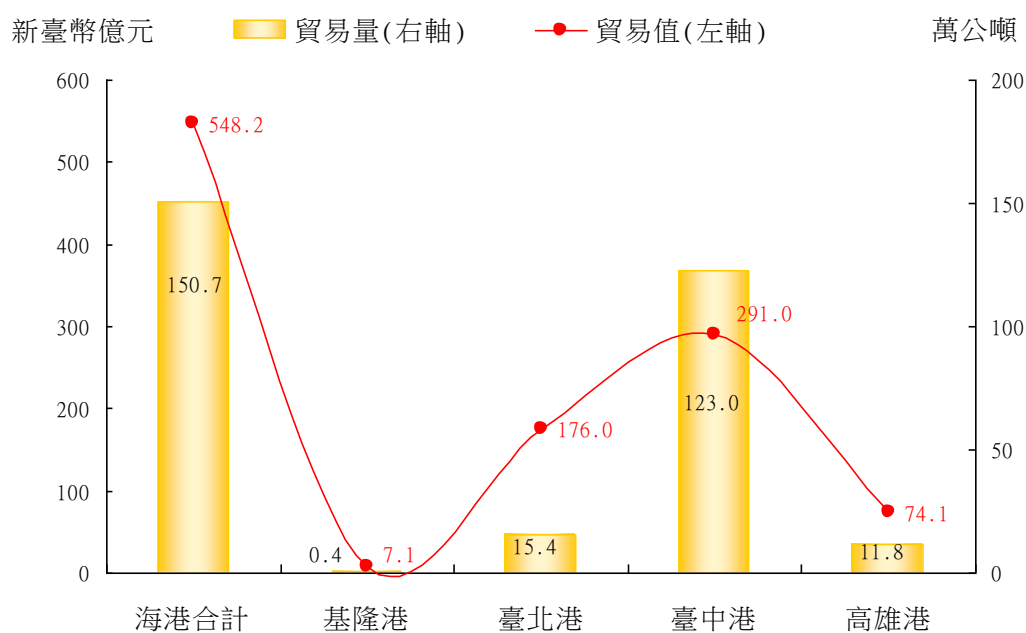


資料來源：交通部統計處。

肆、海港自由港區出口貿易量、值與主要貨物類別

99 年我國海港自由港區出口貿易量為 150.7 萬公噸，出口值 548.2 億元，其中臺中港以經營油品配銷業務為大宗，其礦產品出口值為 257.3 億元，占 88.4%，較 98 年大幅提升(98 年占 66.7%)；臺北港出口值為 176 億元(貿易量為 15.4 萬公噸)，僅次於臺中港，其中八成八為運輸工具，99 年新增石化油品儲轉業務，礦產品有 1.9 億元，占 10.9%；高雄港出口值 74.1 億元(貿易量為 11.8 萬公噸)，貨物以化工類、電力機械製品及卑金屬居多，合占該港出口值 61.8%，98 年居首的塑膠、橡膠及其製品則退居第 4 位。

99 年海港自由港區出口貿易量與值



資料來源：交通部統計處。

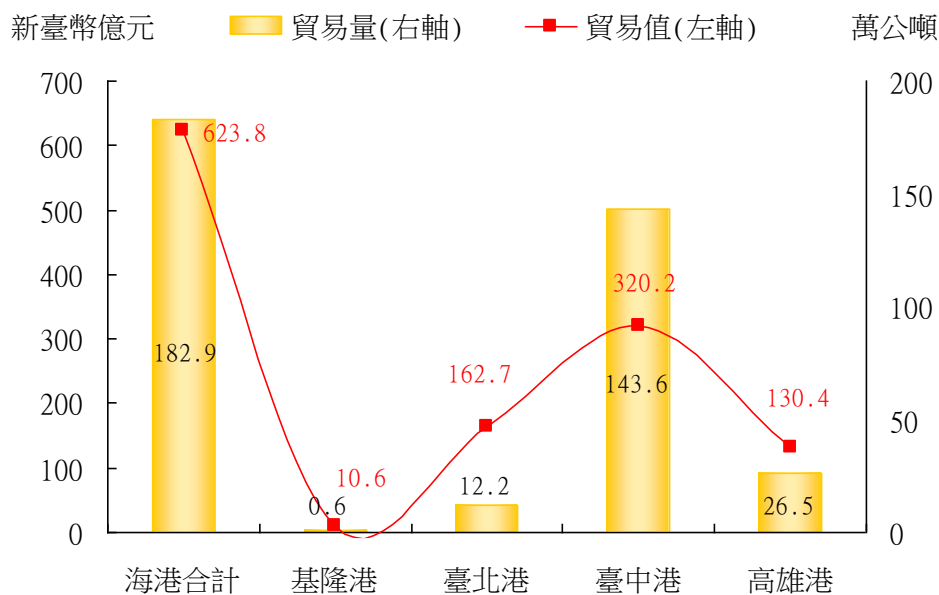
伍、海港自由港區進口貿易量、值與主要貨物類別

99 年我國海港自由港區進口貨物數量及價值分別為 182.9 萬公噸及 623.8 億元，其中以臺中港 143.6 萬公噸及 320.2 億元居首，其次為高雄港 26.5 萬公噸及 130.4 億元次之。

就進口貨物類別觀之，除臺北港新增石化油品儲轉業務，及臺中港進口汽車量增，礦產品及運輸工具分列臺北港、臺中港第三名外，其他港前三大產品結構變化不大。以公共倉儲及配銷中心為定位之基隆港，主要進口貨物為機械電力電器、卑金屬製品及塑（橡）膠，合占進口值（10.6 億元）之 75.2%；臺北港營運型態為多國增值併貨(汽車)及油品儲轉等業務，進口貨物以運輸工具、機械電力電器及其製品、礦產品居多，合占進口值（162.7 億元）之 80.9%；臺中港為能源、重工、石化原料進口港，發展定位為中部地區增值服務中心，進口貨物以礦產品、紙類製品及運輸工具為主，合占進口值（320.2 億元）之 90.7%；高雄自由港區因腹地有限，營運模式以轉運及配銷為主，進口值為 130.4 億元，其中卑金屬占 48.9

%，機械電力電器製品占 18.6%，紙類製品及印刷品占 14.6%，各港進出口貨物類別結構多與其發展定位呼應一致。

99 年海港自由港區進口貿易量與值



資料來源：交通部統計處。

陸、結語

我國自由港區創立以來，由於制度設計符合廠商需求，營運模式契合跨國企業全球運籌管理經營潮流，加以兩岸直航大環境促成，港區事業發展迅速，不僅家數增加，各項營運指標亦有突出之表現。展望未來，自由港區發展價值定位為簡易加工「再出口」之物流運籌業，藉加強與其他區位整合運作及分工合作方式，發揮互補特性，將可吸引更多國際貨品在臺物流、加工，提升整體附加價值，有助再創我國經濟發展之高峰。

行政執行滯欠大戶案件統計分析

紀宗智
法務部行政執行署統計主任

壹、前言

法務部行政執行署為加強滯欠大戶案件執行，發揮團隊辦案功能，貫徹公權力，提高執行績效，特於 92 年 1 月 20 日訂定發布「法務部行政執行署加強滯欠大戶執行計畫」。本計畫所稱滯欠大戶案件係指個人滯欠金額累計新臺幣（以下同）一千萬元以上或營利事業滯欠金額累計一億元以上經原處分機關移送行政執行處執行之案件。行政執行署依本計畫成立督導小組，負責督導、考核各行政執行處滯欠大戶案件之執行，並進行追蹤、列管。各行政執行處應成立專案小組，確實檢討執行情形，研擬改進措施，並應按月將處理情形陳報行政執行署。

貳、滯欠大戶列管情形

經統計，90 年至 100 年 6 月底移送各行政執行處列管之個人滯欠大戶共計 2,476 人，營利事業（下稱法人）滯欠大戶共計 433 人；截至 100 年 6 月底，解除列管的個人滯欠大戶 1,432 人、法人滯欠大戶 151 人，列管中的個人滯欠大戶 1,044 人、法人滯欠大戶 282 人。

行政執行處滯欠大戶列管情形

100 年 6 月底

單位：人；%

90 年至 100 年 6 月移送	合計	列管中		解除列管	
			結構比		結構比
個人	2,476	1,044	42.2	1,432	57.8
法人	433	282	65.1	151	34.9

說明：個別滯欠大戶的所有執行案件皆已結案者，方可解除列管。

各行政執行處滯欠大戶列管情形

100 年 6 月底

單位：人

90 至 100 年 6 月移送	列管中			解除列管		
	合計	個人	法人	合計	個人	法人
總計	1,326	1,044	282	1,583	1,432	151
臺北行政執行處	330	233	97	367	325	42
板橋行政執行處	151	115	36	234	208	26
士林行政執行處	127	100	27	91	86	5
桃園行政執行處	74	53	21	116	103	13
新竹行政執行處	44	37	7	47	40	7
台中行政執行處	164	134	30	135	120	15
彰化行政執行處	52	39	13	67	63	4
嘉義行政執行處	50	46	4	48	48	0
臺南行政執行處	93	81	12	119	102	17

高雄行政執行處	173	140	33	251	235	16
屏東行政執行處	22	20	2	54	51	3
花蓮行政執行處	19	19	0	16	14	2
宜蘭行政執行處	27	27	0	38	37	1

參、列管中滯欠大戶人數及待執行金額

各行政執行處截至 100 年 6 月底止列管中的滯欠大戶（包括個人及法人）1,326 人中，以臺北行政執行處 330 人占 24.9% 為最，其次為高雄行政執行處 173 人占 13.0%。列管中滯欠大戶的待執行金額總計 2,241 億元，其中以臺北行政執行處 991 億元占 44.2% 為最，其次為高雄行政執行處 519 億元占 23.2%。平均每人待執行金額亦以臺北行政執行處及高雄行政執行處最多，均各約 3 億元。

各行政執行處列管中滯欠大戶人數及待執行金額

100 年 6 月底

行政執行處別	人數(人)		待執行金額 (新臺幣億元)	
	人數(人)	百分比(%)	待執行金額 (新臺幣億元)	百分比(%)
總計	1,326	100.0	2,241.3	100.0
臺北行政執行處	330	24.9	990.5	44.2
板橋行政執行處	151	11.4	229.1	10.2
士林行政執行處	127	9.6	108.2	4.8
桃園行政執行處	74	5.6	83.8	3.7
新竹行政執行處	44	3.3	26.8	1.2
台中行政執行處	164	12.4	136.6	6.1
彰化行政執行處	52	3.9	37.6	1.7
嘉義行政執行處	50	3.8	21.8	1.0
臺南行政執行處	93	7.0	64.8	2.9
高雄行政執行處	173	13.0	518.8	23.2
屏東行政執行處	22	1.7	9.8	0.4
花蓮行政執行處	19	1.4	5.4	0.2
宜蘭行政執行處	27	2.0	7.9	0.4

肆、待執行義務人數及金額

各行政執行處至 100 年 6 月底尚待執行的義務人數計 106 萬 2,334 人，其中屬滯欠大戶者僅占 0.1%，但其待執行金額卻占全部待執行金額 3,653 億元的 61.3%；平均每人待執行金額為 34 萬元，其中平均每位滯欠大戶則高達 1.7 億元，可見法務部行政執行署、處若能以有限的執行人力，持續加強執行滯欠大戶，對整體執行績效更見效。

行政執行處待執行義務人數及金額

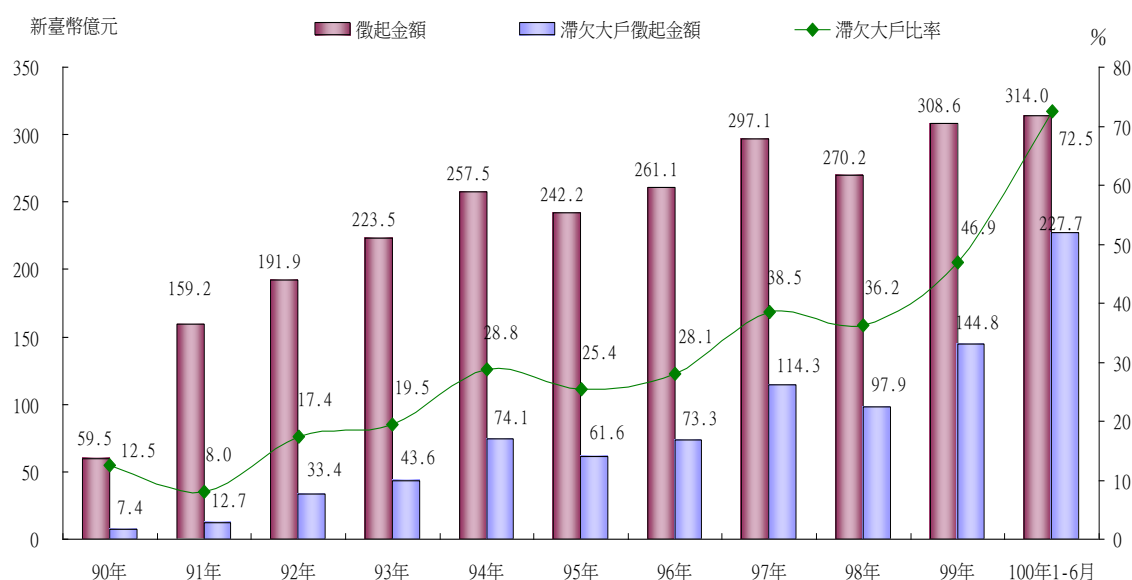
100 年 6 月底

項目別	全部案件	滯欠大戶	百分比(%)
待執行人數(人)	1,062,334	1,326	0.1
待執行金額(新臺幣億元)	3,653.3	2,241.3	61.3

伍、行政執行案件徵起金額

各行政執行處自 90 年至 100 年 6 月底總徵起金額共計 2,585 億元，其中執行滯欠大戶累計徵起金額達 891 億元，占 34.5%。執行滯欠大戶所占比率，自 90 年的 12.5%，上升至 100 年 6 月的 72.5%，大幅增加 60 個百分點；且 100 年上半年執行滯欠大戶徵起金額高達 228 億元，已較 99 年全年徵起之金額高 6 成，致上半年總徵起金額亦已高出去年全年規模值，乃行政執行處自成立以來單年度徵起金額的新高點。

行政執行案件徵起金額



陸、結語

法務部行政執行署、處成立之初，以企業化經營理念，秉持「目標管理，績效評比」原則，重視成本觀念，創造最大的執行效益；並為維護國家債權，加強處理滯欠大戶案件之執行，即靈活運用各項強制執行手段，積極調查滯欠大戶可供執行之財產，依法限制住居或向法院聲請拘提、管收等。行政執行署並自 100 年 1 月起開始辦理符合行政執行法第 17 條之 1(禁奢條款)規定之獎勵檢舉公告，期能發揮更大之執行效益，有效實現社會之公平正義。

【統計情報】

2011 年南區統計研討會

中國統計學社
統計學術委員會

第二十屆南區統計研討會暨 2011 年中華機率統計學會年會及學術研討會由中華機率統計學會與國立中正大學統計科學研究所共同承辦，於本（100）年 6 月 24 日、25 日兩天假中正大學大禮堂舉行，本次研討會的主題包含數理統計、實驗設計、時間序列、空間統計、存活分析、統計計算、多變量分析、工業統計、機器學習、臨床實驗、財務金融、生物資訊、應用機率及其相關領域之研究。



2011 年南區統計研討會會場



本研討會歷史淵源不在此贅述，歷年每逢南區統計研討會，論文發表及與會人員都相當熱烈，經全國各大學統計相關領域系所多年的努力，本研討會提供學者專家報告研究成果及相互切磋之機會，並藉此促進學術界與工業界人士的交流，已成為全國統計科學類研討會的指標性研討會，本屆亦不遑多讓，參與人次達 347 人，其中網路線上報名人數超過 300 名、現場報名人數達 16 名。

「張文豹講座」很榮幸邀請清華大學統計學研究所趙蓮菊教授主講，專題為「仰觀宇宙之大，俯察品類之盛！如何量化『生物多樣性』？」。趙教授對於生物

多樣性的相關研究，不僅只限於專業學術，日常生活更致力投入在生態、環保等方面，貢獻卓著，值得後進效法。

「張文豹先生講座」邀請趙蓮菊教授主講



「楊照崑教授紀念會」由高正雄教授主持

為追思楊照崑教授，特別舉辦「楊照崑教授紀念會」，由中正大學高正雄教授主持，會中充滿懷念楊教授之情。本屆研討會除提供 200 個座位的國際會議廳及 6 間 60 個座位的研討室，供大會同時進行各個領域的研討之外，為鼓勵國內統計相關科系的碩、博士班學生參與，規劃數個專門的場次讓碩博士生發表論文，並特別開闢 Poster Session 供優秀的研究生投稿，經審核後，共計 13 篇 Poster Session，讓與會者有更多交流的機會。

此外，本次魏慶榮統計論文獎甄選出 6 位優秀的學生發表論文，並安排於晚宴中頒獎，場面隆重。

【新書訊息】

中華民國統計年鑑

呂信瑩

行政院主計處第三局科員

「中華民國統計年鑑」係依統計法規定編纂，惟因主計制度建制初期，統計基礎薄弱，故於民國 24、29、34、36 等年僅編製統計提要，迨民國 37 年首次編纂統計年鑑。民國 38 年間政府播遷來臺，統計資料欠缺，至民國 44 年始恢復按年編印統計提要。自 73 年起原編統計提要改為中華民國統計年鑑，並按年發行，最新一期預計於本(100)年 9 月出版。

本年鑑內容分為土地及氣象、人口及住宅、勞工、教育科技文化及大眾傳播、衛生保健、環境保護、司法、公共秩序及安全、社會保障及福利、國民經濟、企業活動、農林漁牧業、工業、運輸倉儲及通信、金融保險、對外貿易、財政、物價及一般政務等 18 章，藉由各章摘錄之重要統計資料，清楚呈現政府施政成果及國家發展情勢。

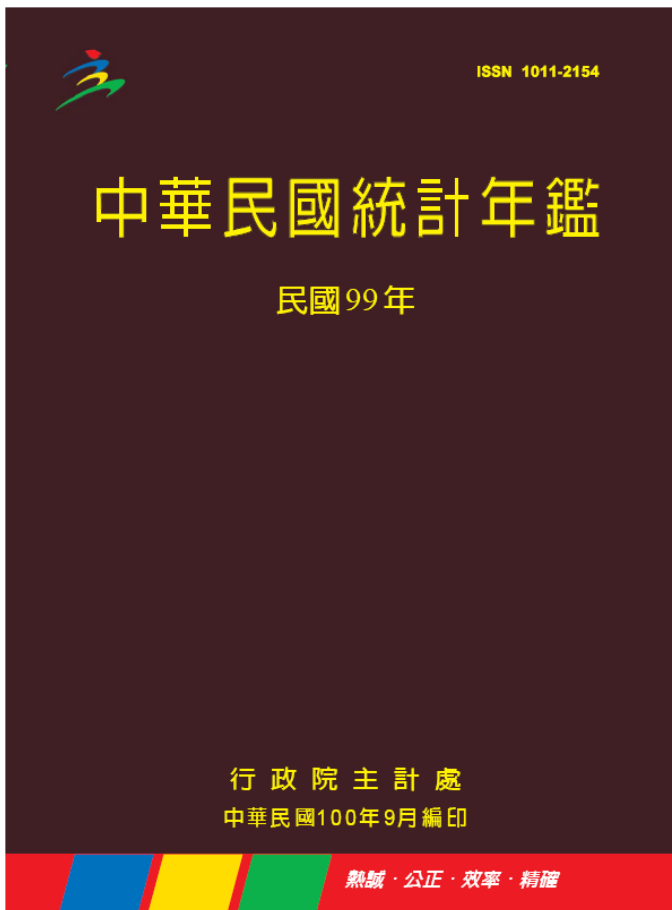


Table 2-1: Overview of the book's content, including sections like '二、人口及住宅' and '一、人口及住宅'.

Table 2-2: Population trends, showing data for various years and categories like '中華民國 99 年' and '人口統計'.

小檔案
• 書名：民國 99 年中華民國統計年鑑
• 發行者：行政院主計處
• 出版日期：2011 年 9 月
• 語言：中文
• 媒體：紙本、電子書
電子書網址：
http://www.stat.gov.tw/lp.asp?CtNode=2115&CtUnit=1049&BaseSD=34&mp=4

中國統計學社

第 34 屆理事暨監事

理事長：石素梅

常務理事：李克昭 黃文璋 蔡鴻坤 羅昌南

常務監事：王維漢

理事：于宗先 王秀瑛 石素梅 吳鐵肩 李克昭 林麗貞
邵日仁 韋伯韜 許璋瑤 陳宏 陳昌雄 陳珍信
陳婉淑 陳敬宏 鹿篤瑾 傅承德 曾勝滄 辜炳珍
黃文璋 黃吉實 黃提源 黃登源 劉三錡 劉惠美
蔡宗儒 蔡鴻坤 鄭光甫 蕭興富 謝邦昌 羅昌南
蘇媛瓊

監事：王維漢 吳惠鶯 沈金祥 張惠菁 許玉雪 黃建中
黃壽椿 劉天賜 鄭瑞成