

104 年統計學術研討會

A 教室

講題	講者	服務單位
<p>時間：10:30~12:10 主持人：接洽中</p>		
1.我國住宅房屋持有及交易簡析	楊子江	財政部統計處
2.交通智慧運輸分析應用—國道5號車流預測模型	郭昌儒	交通部統計處
3.產業高值化及其影響因素之探討	黃慈乙	主計總處國勢普查處
4.零售及餐飲業統計資料如何因應商業經營模式之變革	張瑋容	經濟部統計處
<p>午休(12:10~13:30)</p>		
<p>時間：13:30~15:10 主持人：接洽中</p>		
1.臺灣港群轉口貨物及其流向分析	陳玉清	臺灣港務(股)海運發展學院
2.研發投資統計之創編	王怡程	主計總處綜合統計處
3.國際標準城市指標—ISO 37120 簡介	黃子暢	臺北市政府主計處
4.統計資料傳播之精進作法—以產業經濟統計簡訊為例	陳珺秀	經濟部統計處
<p>休息茶敘(15:10~15:30)</p>		
<p>時間：15:30~17:10 主持人：接洽中</p>		
1.製造業員工流動、薪資與勞動生產力變動之因果分析	苗坤齡	主計總處國勢普查處
2.未來榮民人數估計方法之探討	吳東霖	輔導會統計資訊處
3.結合感測資料與 GIS 地圖，呈現空間化統計	范宜鴻	內政部警政署統計室
4.義務人對行政執行案件之清償行為分析	施宜昌	法務部行政執行署台北分署統計室

註：每篇發表時間為 18 分鐘。

B 教室

講題	講者	服務單位
時間：10:30~12:10 主持人：接洽中 1. 高雄市因應高齡化社會長照資源與財政問題研析 2. 建置「大專畢業生就業追蹤系統」主動協助青年就業 3. 人口結構變遷與勞動力參與率之關聯分析 4. 撤銷假釋在監受刑人特性調查之研析	杜瑞裕 田玉霞 李健偉 黎秀蕾	高雄市政府主計處 勞動部統計處 主計總處國勢普查處 法務部統計處
午休(12:10~13:30)		
時間：13:30~15:10 主持人：接洽中 1. 創新開發統計地圖 API 流通共享空間統計成果 2. 偏遠地區國中小地理資訊查詢系統之建置 3. 創建 M3「統計資料管理系統」—打造監理統計新面貌 4. 農業統計線上學習平台之建置與展望	周家揚 馮漢昌 呂麗慧 邱郁筑	內政部統計處 教育部統計處 公路總局主計室 農委會統計室

註：每篇發表時間為 18 分鐘。

政府統計論文發表議程

12月4日，10：30～12：10

A 教室

主持人：

- 1.我國住宅房屋持有及交易簡析
-楊子江
(財政部統計處)
- 2.交通智慧運輸分析應用－國道5號車
流預測模型
-郭昌儒
(交通部統計處)
- 3.產業高值化及其影響因素之探討
-黃慈乙
(主計總處國勢普查處)
- 4.零售及餐飲業統計資料如何因應商業
經營模式之變革
-張瑋容
(經濟部統計處)

我國住宅房屋持有及交易簡析

楊子江

財政部統計處

摘要

本研究旨在利用跨領域資料，呈現我國住宅房屋之持有與交易現況。以全國財產總歸戶檔、契稅交易檔為主體，與房屋稅稅籍檔、綜合所得稅、營利事業所得稅結算申報統計檔、戶政資訊檔等資料之串連，來解構我國住宅房屋之自然人或法人的持有及交易情形，並進一步觀察自然人在不同縣市、年齡、性別或家戶所得總額等維度下的特徵與變化。

關鍵詞：住宅、家戶所得總額、房屋交易、房屋持有

交通智慧運輸分析應用－國道5號車流預測模型

郭昌儒

交通部統計處

摘要

高速公路車流預測對於交通控管作為是一項重要參考資訊，若能提供事前行車預測訊息，將可使用路人依其運輸需求做有效之行程規劃。隨著國民經濟水準提升，車輛數亦隨之增多（103年底汽車登記數750萬輛），加上高速公路整體路網功能日益完善便捷，因此帶動國內觀光旅遊風潮興起，熱門遊憩景點之交通狀況勢必愈形壅塞，尤以連結大臺北及宜蘭地區之國道5號高速公路最為明顯。因而，現今高速公路及快速道路路網，已無法滿足國內旅遊特定路段使用及環境之承載，如何藉由路網車流資料之蒐集並作預測車流訊息，引導駕駛人全新之用路思維，使其旅運決策符合管理者之預期，提升高效之車流，並注入友善對待環境之理念，創造交通及土地雙贏的新局，實為我國當前整體運輸政策制定之主要課題之一。

本文打破一般公路建模預測的常規，採用大數據分析技術及高度應用性之建模工具，省去複雜繁瑣的模型建構流程，以大量數據自動化修正思維，適時根據數據之變化及時調整和修正預測模型，突破傳統預測之框架，進行精緻化和智慧化之建模作業，洞悉交通大數據之價值資訊，依據高速公路佈設超過300個E-Tag感應車架所蒐集到的流量、速度、車行路徑等原始資料，並考量氣象、旅遊人次及交通事故等多方面可能影響車流之資料，進行多維度整體預測建模研究，並以國道5號路段為研究範疇，期研究成果可為政策擬訂之參據。未來將透過吸納更多方面數據指標之融合，綜整全國高速公路暨地方區域道路之行車資訊，以擴大預測基礎資料之範疇，不斷提升模型之精確度，並和政策實務相互結合，以充分掌握更精確的未來資訊。

由於近年來大數據（Big Data）及數據挖掘（Data Mining）等科技應用襲捲全球，冀希本文藉由國道5號預測建模實作經驗與預測成果之分享，提供用路人及管理決策當局全新之思辨，在我國公路運輸蓬勃發展及觀光產業盛行之際，運用數據分析和數位決策勾勒出整體交通智慧大未來願景，進而引領提升交通政策品質與資源運用之效率，創造美好、便捷與科技的運輸環境。

產業高值化及其影響因素之探討

黃慈乙

行政院主計總處國勢普查處

摘要

我國因地狹人稠、天然資源不豐，經濟命脈深受全球景氣影響，而自 2008 年歐債危機蔓延，加以近年美日等大國輪番推出貨幣寬鬆政策（QE）及中國大陸成長趨勢放緩，全球經濟發展前景混沌不明，致以出口為成長動能之我國，將面臨更艱困的挑戰。為謀求經濟永續發展，透過產業升級以朝高值化發展，已為政府與企業一致之共識，若能利用工商及服務業普查之龐大資料挖掘影響產業高值化之關鍵因素，將有助於產業升級等政策的推動。

本研究係運用 2006 年及 2011 年持續存活之追蹤資料（Panel Data），採用一元固定效果模型（Fixed-Effect Model）探究產業高值化之影響因子，並以資料包絡分析法（Data Envelopment Analysis, DEA）觀察高值化企業之經營績效，結果如下：

1. 透過一元固定效果模型，發現製造業其平均薪資、海外生產收入與附加價值率的提升息息相關，應追求高素質之人力並善用全球資源；而服務業則需強化資本生產力、勞動生產力及產業集中度。
2. 運用 DEA 模型，發現各產業之高值化企業管理能力較佳，且較具有技術引進及技術累積之能力；觀察 5 年間變化，工業部門因技術能力不足而造成生產力下降，服務業部門則因為管理效能不彰，導致生產效率衰退。

企業在追求高值化之發展時，應著力於技術能力的提升、品牌及通路的建立，並注意資源配置或生產規模是否已處最適狀態。而工業部門除了硬體設備的擴充，還需重視專業能力的培育及內部經驗的傳承；服務業部門則可尋求企業合作，整合資源，以建立市場競爭力。

零售及餐飲業統計資料如何因應商業經營模式之變革

張瑋容

經濟部統計處

摘要

隨著全球化發展趨勢，國際品牌積極跨國佈局，加以網際網路的發達、手持行動裝置的興起、行動支付的便利性，以及消費者意識的抬頭，我國傳統的零售及餐飲業面臨國際品牌、同業競爭與異業競合等諸多挑戰，致業者近年來陸續調整其經營型態，如百貨業者陸續引進知名餐飲及時尚服飾精品，並結合電影院等娛樂產業，朝向「綜合娛樂生活圈」發展，超商業者搶食座位經濟商機，超市業者深耕社區展店，量販店則進軍網購市場及都會區展店小型化發展等。

為了解國內商業經營模式及消費行為之變動，本文除利用相關統計分析國內零售及餐飲業經營之轉變外，同時蒐集美國及日本之商業統計資料，加以比較，研擬未來努力方向，俾精進我國零售及餐飲業調查統計業務。

政府統計論文發表議程

12月4日，13：30~15：10

A 教室

主持人：

1. 臺灣港群轉口貨物及其流向分析 - 陳玉清
(臺灣港務(股)海運發展學院)
2. 研發投資統計之創編 - 王怡程
(主計總處綜合統計處)
3. 國際標準城市指標—ISO37120 簡介 - 黃子暢
(臺北市政府主計處)
4. 統計資料傳播之精進作法-以產業經濟統計簡訊為例 - 陳珏秀
(經濟部統計處)

臺灣港群轉口貨物及其流向分析

陳玉清

臺灣港務股份有限公司

摘要

為提升臺灣港埠吞吐量，臺灣港務公司近年來積極爭取轉口貨物來臺中轉；為掌握貨品來源之流量與流向、鎖定目標客群及營造貨主來臺加值之商業環境，本研究根據交通部「T2 轉口貨品資料庫」，以 SAS-VA 軟體完成「轉口報單應用系統」，並進行視覺化數據分析。

結果顯示：(1) 99-103 年期間，臺灣港群轉口貨源地區以東南亞、中國大陸、東北亞及北美為最大宗且呈成長趨勢；(2) 臺灣各國際商港中，以高雄港轉口貨占比最高 (86.4%)；(3) 103 年高雄港轉口貨源國主要為中國大陸 (占 23.5%)、其次是美國 (占 11.9%)、日本 (占 11.6%)、越南、菲律賓、印尼、馬來西亞、新加坡、泰國等 6 國 (占 29.1%，高於中國大陸)；(4) 中國華南來臺中轉貨種以陶質製品、木及木製品為大宗，華北以礦物燃料、鋼鐵及鋼鐵製品居多，華中為無機化學品；(5) 103 年高雄港轉口貨物之前五大運送人所運送之中轉貨占總轉口貨之 75.6%，此五大運送人包含國內三大航商且均於高雄港承租專用碼頭。

最後，本文建議 (1) 我國轉口貨之目標市場應以東南亞六國及中國為主；(2) 大宗轉口貨種之礦物燃料類、機械類等可委以臺灣兆元產業提供加值服務；(3) 鎖定國內三大航商、港資專營兩岸航線航商、及攬有中國及東南亞中轉貨源之海運承攬業為轉口櫃量獎勵或補貼之目標對象；(4) 透過兩岸港務集團合作，優先建立兩岸多元便捷之轉口環境。

研發投資統計之創編

王怡程

行政院主計總處綜合統計處

摘要

研究發展 (Research and Development; R&D) 支出過去一向被視為費用科目 (國民所得專業用語稱之為中間消費)，聯合國 2008SNA 鑒於 R&D 可帶動未來經濟利益，且所有權可歸屬，耐用年限超過 1 年並可重複使用於生產活動等固定資產特性，而將研發成果視為資產項目，研發支出由中間消費改列固定投資。此項修訂除係國際統計組織對實務編算進行多年研究的成果展現外，亦揭示了知識經濟時代、經濟成長及生產力發展動能的關鍵轉變。

為接軌國際，行政院主計總處配合 2008SNA 規範，於 103 年國民所得五年修正作業中，將研發支出由中間消費改列固定投資，列於「智慧財產」投資項下，並回溯修正時間數列，本文就研發投資之概念、編算作業及結果加以說明，期增進外界之了解。

國際標準城市指標—ISO37120 簡介

吳玟滄、黃子暢

臺北市政府主計處

摘要

隨著世界經濟、社會及環境的發展，都市化程度也越來越深，城市的進步與永續經營對一個國家未來發展將扮演越來越重要的角色，受限於各國國情及經社環境大為不同，城市相關統計資料並不如國家統計健全，且統計指標的定義及計算亦無一致性的標準，2008年加拿大多倫多大學McCarney教授率先建立一套具有75項指標內容之「全球城市指標體系（Global City Indicators Facility，簡稱GCIF）」，並由安大略省政府協助與世界銀行合作下，先行選擇9個志願城市加入這個體系，至2012年已擴充至80個國家，超過250個城市參與這個體系。

為因應永續發展及智慧城市議題的興起，包括聯合國、世界銀行、OECD等組織委請國際標準組織（International Organization for Standardization，簡稱ISO），整合新的城市發展需求指標與舊的GCIF指標體系，於2014年5月正式發表了國際標準城市指標—ISO 37120，是具國際共通性標準且公認可提供作為城市治理、績效評估與相互比較之城市統計指標體系。ISO 37120包括經濟、教育、能源等17個層面，共有100項指標，目前由位於加拿大多倫多市之世界城市數據委員會（World Council on City Data，簡稱WCCD）負責後續推展工作，目前各洲已有20個城市註冊加入WCCD所進行之ISO 37120指標體系計畫。

目前臺北市政府主計處正與WCCD聯繫，了解加入成為會員城市之各項細節，冀望透過WCCD平臺認證與公開訊息，可藉由統計指標數據與世界其他城市相互交流與借鏡，蒐集更多元實用之施政策略與統計資訊來提升臺北市施政決策品質，比較學習與其他國際城市差異，完善城市永續發展計畫，亦可透過WCCD開放數據平臺，展示臺北市各項市政推動資訊，讓全世界更認識臺北市。

統計資料傳播之精進作法－以產業經濟統計簡訊為例

陳珏秀

經濟部統計處

摘要

數字會說話，本處每月 5、15、25 日公布「產業經濟統計簡訊」，利用統計數字簡要分析各項產業經濟情勢變動，簡單易懂，透過媒體報導，廣泛提供各界應用。為使統計更加具備親和力及可看度，進一步透過統計圖表設計，強化統計內容重點，並注入美學，掃除一般人對統計之刻板印象。

本文主要係以產業經濟統計簡訊為例，說明統計圖表之國際發展趨勢及本處之精進創新作法，以提高統計之附加價值，經由媒體之報導引用，加速知識傳播，有助於強化統計服務效能。

關鍵詞：產業經濟統計簡訊、資料傳播。

政府統計論文發表議程

12月4日，15：30~17：10

A 教室

主持人：

1. 製造業員工流動、薪資與勞動生產力變動之因果分析 - 苗坤齡
(主計總處國勢普查處)
2. 未來榮民人數估計方法之探討 - 吳東霖
(退輔會統計資訊處)
3. 結合感測資料與 GIS 地圖，呈現空間化統計 - 范宜鴻
(內政部警政署統計室)
4. 義務人對行政執行案件之清償行為分析 - 施宜昌
(法務部行政執行署台北分署統計室)

製造業員工流動、薪資與勞動生產力變動之因果分析

苗坤齡、陳巧鐘

行政院主計總處國勢普查處

摘要

員工流動、薪資與勞動生產力經常互相影響，孰因孰果已為當前勞動市場劇烈變化下亟待釐清之課題，對政策擬定上也有著重要參考價值，為探討三者間之因果關係，本文以製造業所屬民生工業、化學工業、金屬機電工業及資訊電子工業為對象，以 Granger 因果檢定之計量方法進行分析。

研究結果發現製造業 4 大產業員工流動率與平均薪資，以及勞動生產力與經常性薪資變動間均有顯著 Granger 因果關係；觀察員工流動率與勞動生產力兩者間變動之結果，顯示各產業落後期勞動生產力之變動對當期員工流動之決策均會產生單向影響，而員工流動率波動均不會影響勞動生產力變化。

未來榮民人數估計方法之探討

吳東霖

國軍退除役官兵輔導委員會統計資訊處

摘要

本會遵照憲法對軍人「崇功報勳」精神及政府照護退除役官兵旨意，讓半生戎馬功在國家的國軍退除役官兵，能夠於脫離軍旅生涯後，繼續投入社會貢獻國家，由本會統籌辦理輔導榮民就學、就業、就醫、就養及服務照護等工作。

為使本會預算之估計及分配運用更加有效率，須預測榮民未來人數及其年齡分布情形。本處採用年輪組成法 (Cohort-Component Method)，以 103 年底單一年齡榮民人數為基期，估算每年榮民新進及亡故人數，據以推算未來各年底單一年齡榮民人數。

關鍵詞：榮民、人數估計

結合感測資料與 GIS 地圖，呈現空間化統計

謝文政、范宜鴻、蔡育文

內政部警政署統計室

摘要

本研究係整合即時感測數據，利用內政部「國土資訊系統-社會經濟統計地理資訊網」呈現「行政區別圖資」，並運用 GIS「合併、融合圖徵功能」，修改全國鄉（鎮、市、區）及村里行政區域界線圖資，以「分局別」轄區為界線，深化呈現全國 159 個分局各轄區治安概況，使各機關首長對轄區、鄰近地區及全國治安概況均可迅速掌握，充分發揮預防犯罪及科技辦案之效益。

經由地理資訊圖資雲服務平台（TGOS）進行座標資料轉換，將錄影監視系統位置定位在 GIS 地圖上，透過象限圖搭配 GIS 圖形化，各轄區警政主管單位能即時透視錄影監視系統與破獲數之關聯性，以掌握治安狀況。對於跨縣市轄區犯案集團，可從 GIS 地圖發現案類跨地域特性，藉由圖示模擬可提升縣市警察局間合作打擊犯罪，精進發揮支援刑案偵查作業，強化犯罪蒐證功能。

義務人對行政執行案件之清償行為分析

施宜昌

法務部行政執行署臺北分署

摘要

法務部行政執行署各分署受理公法上金錢給付逾期不履行者之強制執行案件，舉凡民眾滯欠稅捐、罰鍰、勞健保費等各類公法債權，經主管機關移送執行者，各分署即依法展開執行，但在捍衛國家債權及充實國家稅收的同時，尚須兼顧人民權益，以避免產生執行公義卻影響民眾權益之情形。本文利用各案件及義務人相關資料，運用統計方法產出有價值之資訊，提供業務單位執行案件之參考。

各分署每年新收及終結近 5 百萬件，尤以「一般案件」占總案件量逾 9 成 9 為主，執行人員在面對如此龐大之案件量及各種義務人，若能事前篩選案件之特性，提供執行人員統計數據，判定案件進行後續強制執行動作之優先順序，則可將心力放在義務人主動清償機率較低之案件上。本研究係依據義務人個人、財產相關資料及案件移送資料，運用統計方法建構羅吉斯迴歸模型，預測「一般案件」義務人主動清償機率作為執行人員辦案參考。

執行人員對於主動清償機率較低之案件，再來就需決定義務人發出傳繳通知後，採行下一步執行方法之等待時間。本研究進一步利用多元（複）迴歸分析模型，分析從各分署發出傳繳通知書至義務人主動清償所需之天數，其結果屬主動清償案件之清償天數在 26.163 日上下，則執行人員對該案件在此段時間暫不進行強制執行行為，但若義務人在此期限未能主動繳清，則期限一到，為執行人員進行下一步強制執行行為之最佳時點；而非主動繳清案件之清償天數在 159.795 日上下，為執行人員採取撤銷強制執行行為之提醒時點。

關鍵詞：一般案件、傳繳通知書、主動清償、清償天數、強制執行行為

政府統計論文發表議程

12月4日，10：30～12：10

B 教室

主持人：

1. 高雄市因應高齡化社會長照資源與財政問題研析 -杜瑞裕
(高雄市政府主計處)
2. 建置「大專畢業生就業追蹤系統」主動協助青年就業 -田玉霞
(勞動部統計處)
3. 人口結構變遷與勞動力參與率之關聯分析 -李健偉
(主計總處國勢普查處)
4. 撤銷假釋在監受刑人特性調查之研析 -黎秀蕾
(法務部統計處)

高雄市因應高齡化社會長照資源與財政問題研析

杜瑞裕

高雄市政府主計處

摘要

人口老化蔚為全球趨勢，台灣由高齡化社會進入高齡社會，以及預計邁入超高齡社會所費時間，均較其他國家快。地方面臨人口結構老化，除城市生產力及競爭力造成衝擊，直接也影響政府老人社福支出增加，進一步將可能排擠建設及其他市政支出。此外，高齡化社會所產生老人安養和醫療照護等問題，亦為政府必須面對的重要考驗。鑑此，本處特以本市人口結構變化、醫療照護資源與老人福利服務發展概況進行探討，並研析高齡化所面臨相關財政問題，預測未來相關情形，提供本府作為未來制定相關政策之參考。

建置「大專畢業生就業追蹤系統」主動協助青年就業

田玉霞

勞動部統計處

摘要

大專生失業問題為備受各界矚目的重要議題，一方面由於目前大專以上畢業生，不容易找到學以致用的工作，另一方面企業則找不到人才，缺工現象未曾紓解。為協助大專生就業，行政院召集教育部、經濟部及勞動部等跨部會平台會議，獲致具體合作執行方案，自 103 年起由勞動部整合跨部會資料庫，首次建置「大專畢業生就業追蹤系統」（以下簡稱本系統，網址 <https://ves.ejob.gov.tw/School/Pages/LoginPage.aspx>）。本系統以身分證統一編號為主要鍵值，進行跨部會資料整合，包括各大專院校（約 161 所）畢業生基本資料、學歷、入出境、在學、軍保、替代役、勞保、公保及農保等公務檔案勾稽串聯（目前已蒐集 99—102 學年畢業生人數，共計 125 萬人），產出大專畢業生教育程度歷程、勞動狀況、工作歷程及勞工退休金提繳工資之資料庫。

本系統具體效益說明如下：

- （一）首次採用追蹤資料方式建置縱斷面大專畢業生教育程度歷程、工作歷程及勞退提繳工資等時間數列母體資料庫。
- （二）本資料庫可線上即時產出多維度統計結果表。
- （三）運用統計套裝軟體進行各類畢業生勞動面向議題之大數據分析。
- （四）主動輔導就業弱勢族群，必要時提供各地公立就業服務機構，聯繫就業輔導及職業訓練。
- （五）本系統重要統計結果於 104 年 7 月提送行政院院會供「協助畢業生就業行動計畫」參考在案。

人口結構變遷與勞動力參與率之關聯分析

陳汝瑾、李健偉

行政院主計總處國勢普查處

摘要

勞動力參與率（以下簡稱勞參率）係衡量國人參與經濟活動狀況的重要指標，勞動力充足與否取決於人口數量、結構及勞動參與意願。隨國人少子化趨勢及平均壽命延長，我國人口老化速度已超越歐美等先進國家，依國發會推計，我國 15 至 64 歲工作年齡人口將於今（104）年達最高峰後逐年減少。

為了解人口老化對勞動供給之影響，本研究利用人力資源調查資料，透過勞參率變動因素分解法，進行人口結構變動與勞參率的關聯分析，研究結果顯示近 20 年勞參率下降係因人口高齡化、人口結構效果呈負向所致。並應用一階馬可夫模型與二元邏輯斯迴歸虛擬追蹤近 5 年人力資源調查暨人力運用調查資料，實證發現性別、年齡、婚姻狀態、教育程度及撫養負擔對進入與退出勞動市場之機率確有顯著影響。

撤銷假釋在監受刑人特性調查之研析

黎秀蕾

法務部統計處

蘇慶鳳

法務部矯正署臺東監獄

摘要

假釋屬於附條件的暫時釋放，以受刑人是否悔改為實質要件，既然刑罰之目的在於使受刑人改悔向上順利回歸社會，因此受刑人有無悛悔應為假釋要件之主要考量；然假釋出獄後如於假釋期未能保持善良品性，則以撤銷假釋消滅假釋之效力。統計近 10 年（民國 94 年至 103 年）實際出獄受刑人 36 萬 3,628 人，其中假釋出獄者 9 萬 3,631 人，占 25.8%。同時期撤銷假釋再入監受刑人 1 萬 4,471 人，為假釋出獄受刑人之 15.5%，不容忽視。

為瞭解假釋者受到撤銷假釋之原因，及影響其撤銷假釋之重要成因，法務部統計處特辦理撤銷假釋在監受刑人特性調查，以探討假釋出獄者遭撤銷假釋之歷程，併同瞭解其出獄後可能面臨之困境，期待提供犯罪預防、戒護管理及教化輔導參考，提升假釋制度之功能。

本調查採面訪方式辦理，對象為撤銷假釋再入監之受刑人，以 103 年 10 月 31 日在監執行逾三個月之本國籍受刑人為受查者，他們具有的特性為：曾入監至少 1 次、假釋付保護管束期尚未終止、本次再度入監原因為撤銷假釋、刑名中有一條為殘刑者。透過問卷方式並與矯正公務統計資料庫結合，將撤銷假釋受刑人之特性做量化分析。本次計回收 4,213 份有效問卷，調查主要分為「入監前生活狀況」、「本次入監前工作狀況」、「入監前接受保護管束情況」、「接受矯正處遇經驗」及「出獄後可能面臨的問題與需求」等五大面向，除呈現撤銷假釋再入監受刑人之特性外，輔以撤銷假釋再犯成因分析，找出影響受刑人撤銷假釋再犯（或違背規定）經過時間長短之各項顯著因子，期能提供矯正機關政策釐訂之參考。

關鍵詞：撤銷假釋、再犯、違背規定、經過時間、保護管束、矯正處遇、殘刑

政府統計論文發表議程

12月4日，13：30～15：10

B 教室

主持人：

- 1.創新開發統計地圖 API 流通共享空間
統計成果 -周家揚
(內政部統計處)
- 2.偏遠地區國中小地理資訊查詢系統之
建置 -馮漢昌
(教育部統計處)
- 3.創建 M3「統計資料管理系統」—打
造監理統計新面貌 -呂麗慧
(公路總局主計室)
- 4.農業統計線上學習平台之建置與展望 -邱郁筑
(農委會統計室)

創新開發統計地圖 API 流通共享空間統計成果

吳焯雯、周家揚

內政部統計處

摘要

因應各單位視覺化呈現空間社會經濟資料需求，內政部統計處 103 年 12 月完成創新開發統計地圖應用程式介面（簡稱統計地圖 API），104 年起提供未建置地理資訊圖台的機關以繪製統計地圖的工具，流通共享國土資訊系統社會經濟資料庫空間統計建置及整合成果。

各單位透過介接，透過 API 規範與範例程式說明，毋須投入高成本建置資料庫、處理過於複雜的技術問題及購置地理資訊硬軟體設備，省時間、省人力及省經費，可輕易在自有網站結合社會經濟資料庫空間統計資料及自有資料建立統計地圖圖台，以統計地圖、統計圖表視覺化方式呈現統計資訊，增進社會經濟資料空間應用效益。

偏遠地區國中小地理資訊查詢系統之建置

馮漢昌

教育部統計處

摘要

偏遠地區國中小具有地遠人稀、交通與生活不便、文化刺激與同儕互動少、以及教育資源不足等特性。103 學年偏遠地區國中小共計 1,110 所，約占全國三分之一，學生數 15 萬人，占全國 7.4%，其異質性及差異性高，且教師普遍較為資淺及年輕，存在流動性偏高之結構性問題。

為協助偏遠地區學校教育安定發展及永續經營，除政府投入教育資源外，亦亟需民間挹注教育資源，為使各界掌握其分布情形，本處結合政策需求及統計資料，導入空間概念，創建「偏遠地區國中小地理資訊查詢系統」，提供明確簡易之圖文多元查詢方式，使從事偏鄉服務、提供資源或欲認養學校者，及尋找跨校聯盟者，可快速找到特定區域與條件之偏遠地區學校；並嵌入地圖定位與環域查詢功能，顯示學校所處地域、週遭環境及交通狀況，同時搜尋指定地點或偏遠地區學校附近之學校；另附帶提供學校相關資料及統計數據。

創建 M3 統計資料管理系統—打造監理統計新面貌

呂麗慧、朱敏瑜

交通部公路總局主計室

摘要

交通部公路總局自民國 101 年 9 月起開始建置「第 3 代公路監理資訊系統」(簡稱 M3)，104 年 5 月正式全面啟用。M3 整體架構主要分為監理核心業務、資訊服務與創新服務三方面，首創建置的「統計資料管理系統」(以下簡稱本系統)位在監理核心業務項下，由統計人員主辦，以先進的資料倉儲技術，透過 IBM Cognos BI 工具模組，提供使用者即時產出資料。

本系統充分結合資訊技術與統計資訊，報表產製之資料源為資料倉儲，與前端業務系統分離，事先設計報表格式及定義報表之邏輯，使公務統計報表由系統自動產生，無需再經由人工蒐集與彙整，充分落實就源資料處理之精神，不僅解決過去進入前端線上 (Online) 業務系統產製資料所延伸的各項問題，提升統計資料品質，更創造了多重效益，擴大了統計功能的應用範疇。

農業統計線上學習平台之建置與展望

邱郁筑

農委會統計室

摘要

為因應鄉鎮市區公所及本會北、中、南、東等 4 區農業統計調查員之實務訓練，依不同業務需求研發各種線上課程，調查員不僅可不受時間及空間限制，反覆學習艱澀之農業調查專業，亦可作為本會特約調查員面試之專業審核依據，減少不適任者媒合。

除了增加調查員專業能力外，由於教材皆由同仁自行研發，內容實用兼顧業務需求，並透過資訊學者指導，厚植同仁網頁建構、維護及擴充能力，力求農業全才培訓。特地將目前 17 套教材濃縮成為 2 分鐘宣導片，讓使用者快速了解全貌，透過影片教學，能以網路替代馬路，減少指派同仁赴縣市政府參加其對鄉鎮公所舉辦之一年三次工作會議，有效節省經費與人力。